

شركة البادية للنقل العام
(مساهمة مختلطة)

البيانات المالية للسنة المنتهية

في ٣١ / كانون الاول / ٢٠١٣

ديوان الرقابة المالية الاتحادي



شركة المادبة للنقل العام (ش.م)مختلطة

البيانات المالية للسنة المنتهية في ٣١/كانون الأول/ ٢٠١٣

رقم الصفحة	المحتويات
١٨-١	٠- تقرير ديوان الرقابة المالية الاتحادي
١	- الميزانية العامة
٢	- حساب الأنتاج والمناخرة والأرباح والخسائر والتوزيع
٣	- كشف العمليات الجارية
٤	- كشف إجمالي القيمة المضافة بسعر تكلفة عناصر الأنتاج
	- كشف توزيع إجمالي القيمة المضافة بسعر تكلفة عناصر الأنتاج
	الكشوفات التحليلية المرفقة:
٥	١- الموجودات الثابتة وأندلراليا
٦	٢- مشروعات تحت التنفيذ
٧	٣- الإستثمارات المالية
٨	٤- المخزون
٩	٥- المدينون
١٠	- كشف إجمالي الأرصدة المدينة
١١	٦- النقود
	٧- رأس المال
١٢	٨- الإحياطات
١٣	٩- التخصيصات
١٤	١٠- الدائون
١٥	- كشف إجمالي الأرصدة الدائنة
١٦	١١- دائون توزيع الأرباح
١٧	١٢- الرواتب والأجور
١٨	١٣- المستلزمات السلعية
١٩	١٤- المستلزمات الخدمية
٢٠	١٥- الأستخدامات الأخرى
٢١	١٦- إيرادات النشاط الجاري
٢٢	١٧- الإيرادات الجارية والأخرى
٢٣	١٨- توزيع الأستخدامات على مراكز الكلف
	- تقرير الإدارة

ديوان الرقابة المالية الاتحادي
دائرة تدقيق لشايط الشركات



بسم الله الرحمن الرحيم
((إن هذا القرآن يهدي للتي هي أقوم))
صدق الله العظيم

جمهورية العراق
ديوان الرقابة المالية الاتحادي
دائرة تدقيق نشاط الشركات
العدد: ١٠٦٤٨/٢٤/٢٩/٨
التاريخ: ١٤٣٥/٥/هـ
م ٢٠١٤/٥/٤٨

إلى/السادة مساهمي شركة البادية للنقل للعام (مساهمة مختلطة) المحترمين
م/ البيانات المالية لشركة البادية للنقل للعام (مساهمة مختلطة)
للسنة المنتهية في ٣١/كانون الأول/٢٠١٣

بعد التحية :-

فحصنا البيانات المالية لشركة البادية للنقل للعام (مساهمة-مختلطة) كما في ٣١/كانون الأول/٢٠١٣ طبقاً لمقتضيات قانون ديوان الرقابة المالية الاتحادي رقم (٣١) لسنة/٢٠١١ (المعدل) وقانون الشركات رقم (٢١) لسنة/١٩٩٧ (المعدل) والتشريعات المرعية الأخرى ووفقاً للقواعد والأعراف المعتمدة في هذا المجال ولدينا الإيضاحات والملاحظات والتحفظات التالية :-

الإيضاحات:-

١- يقع على عاتق الإدارة مسؤولية إعداد البيانات المالية والإفصاح عنها بصورة عادلة طبقاً للقواعد والمعايير المحاسبية المعتمدة، بالإضافة إلى وضع متطلبات نظام الرقابة الداخلية والالتزام بها وخاصة فيما يتعلق بالإعداد والإفصاح عن البيانات المالية بصورة واضحة وخالية من الأخطاء الجوهرية الناتجة عن التلاعب، كما تشتمل هذه المسؤولية على اختيار وتطبيق السياسات المحاسبية الملائمة واستخدام التقديرات المحاسبية المناسبة.

٢- إن مسؤولية هذا الديوان تتمثل في إبداء الرأي الفني المحايد عن البيانات المالية المقدمة بكتاب شركة البادية للنقل للعام (مساهمة مختلطة) ذي العدد (١٤٣) المؤرخ في ٢٧/١/٢٠١٤ واستناداً لتدقيقنا وفحصنا لهذه البيانات بالرجوع إلى السجلات المالية والحسابية وأدلة الإثبات التي توفرت لدينا، طبقاً لأدلة ومعايير التدقيق المعتمدة للحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت خالية من الأخطاء الجوهرية ومدى ملائمة السياسات المحاسبية المطبقة والتقديرات المحاسبية المعتمدة من قبل الإدارة.



٣- قامت الشركة بزيادة رأسمالها المدفوع بمبلغ (٢٠٠٠٠٠٠) ألف دينار (مائتي مليون دينار) ليصبح (٢٠٠٠٠٠٠٠) ألف دينار (ملياراً دينار) وذلك من الفائض المتراكم (أرباح غير موزعة) لعام ٢٠١١ استناداً للمادة (٥٥/ثانياً) من قانون الشركات رقم (٢١) لسنة ١٩٩٧ (المعدل) وبموافقة الهيئة العامة للشركة المتخذة في اجتماعها السنوي بتاريخ ٢٠١٣/٣/٦ وقد جرى تعديل عقد تأسيس الشركة بموجب كتاب دائرة تسجيل الشركات المرقم (١٤٩٤١) في ٢٠١٣/٦/١٦.

الملاحظات والتحفظات

١- البيانات المالية

أ - لم تقم الشركة بأعداد وتقديم كشف التدفق النقدي كما في ٢٠١٣/١٢/٣١ مع البيانات المالية المقدمة خلافاً لمتطلبات إنجاز البيانات المالية المرفقة بكتاب ديوان الرقابة المالية الاتحادي المرقم (١٧/١٠/٥/٢) والمؤرخ في ٢٠١٤/١/٢٨ وتعليمات النظام المحاسبي الموحد، نوصي بأعداد الكشف المذكور وفقاً لمتطلبات إنجاز البيانات المالية والنظام المحاسبي الموحد.

ب - لا يتوفر لدى الشركة نظام كلفوي دقيق لتوزيع المصاريف على مراكز الكلف فقد اعتمد اساس النسب في التوزيع الامر الذي ادى الى عدم دقة توزيع المصاريف خلال السنة على مراكز الكلف حيث جرى تحميل جزء من مصاريف الشركة على مراكز الكلف الانتاجية والخدمات الانتاجية الظاهرين ضمن حساب الانتاج والمتاجرة والأرباح والخسائر والتوزيع رغم عدم وجود نشاط إنتاجي للشركة، نوصي بمراجعة الدقة في توزيع المصاريف وبما يتوافق مع النشاط الفعلي للشركة واعتماد نظام كلفوي دقيق لتوزيع تلك المصاريف .

٢- نشاط الشركة:-

أ - اظهرت نتيجة النشاط عجزاً في المرحلة الأولى مقداره (٩٩٩٧٧) ألف دينار (تسعة وتسعون مليون وتسعمائة وسبعة وسبعون ألف دينار) مقابل فائضاً مقداره (١٩٣٩١٥) ألف دينار (مائة وثلاثة وتسعون مليون وتسعمائة وخمسة عشر ألف دينار) لنتيجة النشاط ذاتها للسنة السابقة، أما نتيجة النشاط للمرحلة الثانية فقد كانت عجزاً بمقدار (٢٦٢٢٣٦) ألف دينار (مائتين والستين وستين مليون ومائتين وستة وثلاثين ألف دينار) مقابل فائض مقداره (١٥٨٥٢٤) ألف دينار (مائة وثمانية وخمسون مليون وخمسمائة وأربعة وعشرون ألف دينار) لنتيجة النشاط ذاتها للسنة السابقة، ومن خلال دراسة البيانات المالية للشركة تم استخلاص المؤشرات التالية:-



أولاً - انخفاض إيرادات النشاط الجاري المتحققة خلال السنة بمقدار (٣٧٤٩٠١) ألف دينار (ثلاثمائة وأربعة وسبعين مليوناً وتسعمائة وواحد ألف دينار) ونسبة (٣٠%) عن السنة السابقة بسبب انخفاض إيراد وسائل نقل الشركة وكذلك إيرادات نقل مستأجرة حيث بلغت نسبة انخفاضها (١١%)، (٥١%) على التوالي، وذلك بسبب استمرار العمل بقرار وزارة النقل المرقم (١٥٦٠٥) في ٢٠١٢/٥/٢ الذي ينص على (عدم التعاقد مع شركات النقل البري المساهمة المختلطة إلا بحدود طاقتها التشغيلية الفعلية المتمثلة بعدد الشاحنات المملوكة والمسجلة باسمها ومنح كافة التسهيلات بقدر عدد الشاحنات المملوكة والمسجلة باسمها في الدوائر المختصة)، نوصي بضرورة البحث عن فرص بديلة لتنفيذ نشاط الشركة والاستغلال الأمثل للشاحنات العائدة للشركة.

ثانياً - انخفاض المصروفات الجارية بمقدار (٨١٠١٠) ألف دينار (واحد وثمانين مليوناً وعشرة آلاف دينار) عن السنة السابقة ونسبة (٨%) ويعود سبب ذلك الى :-

(١) - انخفاض الرواتب والأجور بمقدار (١٤٣٦٩) ألف دينار (أربعة عشر مليوناً وثلاثمائة وتسعة وستين ألف دينار) عن السنة السابقة بسبب تقليل عدد موظفي الشركة وحسب ما اوضحت الشركة في اجابتها على استفسارنا المرقم (٣٢) في ٢٠١٤/٤/٢٠.

(٢) - انخفاض المستلزمات السلعية بمقدار (٩٠٧٨٠) ألف دينار (تسعين مليوناً وسبعمائة وثمانين ألف دينار) عن السنة السابقة بسبب قلة عمل الشاحنات وبالتالي قلة الحاجة إلى صيانتها وإلى الأدوات الاحتياطية .

(٣) - انخفاض الضرائب والرسوم بمقدار (٦٠٠٣) ألف دينار (ستة ملايين وثلاثة آلاف دينار) بسبب عدم دفع عمولات عن شراء او بيع اسهم وذلك حسب إجابة الشركة على استفسارنا المرقم (٢٣) في ٢٠١٤/٢/١٨.

ثالثاً- زيادة المصروفات الأخرى بمقدار (١٢٨١٩٦) ألف دينار (مائة وثمانية وعشرين مليوناً ومائة وستة وتسعين ألف دينار) ونسبة (٣٧٢%) عن السنة السابقة وقد برزت الشركة أسباب هذه الزيادة يعود إلى توزيع مكافآت لاعضاء مجلس الادارة عن إنجاز البيانات المالية للشركة لعام ٢٠١١ خلال عام ٢٠١٣ .

ب- النشاط التشغيلي:-

من خلال تدقيقنا للخطة التشغيلية للشركة لوحظ عدم قيامها الشركة بمتابعة نتائج التنفيذ الفعلي المخطط وتقديم تقارير دورية بشأنها لغرض الوقوف على الانحرافات الحاصلة والعمل على



تصحيحها خلافاً للمادة (١١٧-خامساً) من قانون الشركات رقم (٢١) لسنة ١٩٩٧ (المعدل) التي نصت على (متابعة تنفيذ الخطة السنوية وتقديم تقارير دورية إلى مراقب الحسابات وتقارير سنوية إلى الهيئة العامة عن نتائج تنفيذ الخطة)، نوصي بضرورة متابعة نتائج التنفيذ الفعلي مع المخطط وإعداد تقارير دورية عن ذلك ورفعها إلى الجهات أعلاه.

ثانياً - قيام الشركة بالمخطط لمقدار عدد الاطنان المنقولة خلال سنة ٢٠١٣ من مادة (الحنطة، الشعير، الرز والطحين) وكما موضح في الجدول ادناه :-

اسم المادة	المخطط/طن	المنقولة/طن	الفرق/طن	نسبة التنفيذ %
حنطة، شعير، رز	٣٣٠٦٥٧٩٥٨	٨٠٦٢٥	٣٣٠٥٧٧٣٣٣	٠,٠٢٤
الطحين	٢١٢٦٠٠	٢٧٢٦٦٤	(٦٠,٠٦٤)	١٢٨

نلاحظ من الجدول اعلاه مايلي:-

- (١)- تدني نسبة التنفيذ لنقل مادة (حنطة، شعير، رز) بشاحنات الشركة حيث حققت نسبة (٠,٠٢٤%) من المخطط لنقله خلال السنة بسبب استمرار العمل بقرار وزارة النقل المرقم (١٥٦٠٥) في ٢/٥/٢٠١٢ المشار اليه في الفقرة (٢ - أ - اولاً).
- (٢)- تم نقل مادة الطحين المنفرد من قبل شركة ناقلة اهلية ثانوية بكميات اكثر من المخطط له ضمن الخطة التشغيلية لسنة ٢٠١٣، حيث حققت نسبة اعلى من المقرر وكانت بمقدار (١٢٨%) وقد بررت الشركة اسباب هذا الارتفاع في اجابتها على استفسارنا المرقم (٢٧) في ٥/٥/٢٠١٤ هو زيادة عدد النقلات ولعدم وجود تلف في الاكياس او نقص في الوزن.
- ثالثاً - خطت الشركة لتحقيق مبلغ (١٦٤٤٠٥٣) الف دينار (مليار وستمائة واربعه واربعون مليون وثلاثة وخمسون الف دينار) من ايراد نقل الحمولات سواء بشاحناتها المملوكة او عن طريق الشركات الناقلة الثانوية في حين بلغ المنفرد (٨٣٣٧٤٨) الف دينار (ثمانمائة وثلاثة وثلاثون مليون وسبعمائة وثمانية واربعون الف دينار)، وكما مفصل بالجدول ادناه :-

نوع الايراد	المخطط / الف دينار	المنفرد / الف دينار	نسبة التنفيذ %
ايراد وسائل نقل الشركة	٦١٧٣٦١	٥٣٦٤١٦	٨٧
ايرادات نقل مستأجرة	١٠٢٦٦٩٢	٢٩٧٣٣٢	٢٩
المجموع	١٦٤٤٠٥٣	٨٣٣٧٤٨	٥١



ومن خلال الجدول اعلاه نلاحظ مايلي :-

- (١) حققت الشركة ايرادا بمقدار (٥٣٦٤١٦) ألف دينار (خمسمائة وستة وثلاثين مليون واربعمائة وستة عشر الف دينار) خلال السنة ونسبة (٨٧%) من المخطط والمتحقق عن نقل الحمولات بشاحنات الشركة المملوكة والبالغة (١٣) شاحنة.
- (٢) خططت الشركة لتحقيق ايراد مقداره (١٠٢٦٦٩٢) ألف دينار (مليار وستة وعشرون مليون وستمائة واثنان وتسعون الف دينار) عن حصتها البالغة (٥%) من قيمة الحمولات المنقولة بواسطة شاحنات الشركات الناقلة الثانوية المتعاقدة معها، في حين بلغ المنفذ الفعلي (٢٩٧٣٣٢) ألف دينار (مائتان وسبعة وتسعون مليون وثلاثمائة واثنان وثلاثون الف دينار) ونسبة (٢٩%) من المخطط وقد برزت الشركة في اجابتها على استفسارنا المرقم (٢٣) في ٢٠١٤/٢/١٨ ان اسباب التديني يعود الى قلة الحصة المقررة للشركة من الحمولات اذ من قبل وزارة النقل حيث تم تخصيص نسبة (٥٠%) للشركة العامة للنقل البري وتوزيع حصة النقل الـ (٥٠%) الاخرى للشركات المساهمة المختلطة، نوصي بمراعاة الدقة في تخمين اليرادات وبما يتلائم مع العقود المتوقع ايرامها.

٣ - الموازنة التخطيطية:-

من خلال دراسة الموازنة التخطيطية للشركة للسنة المالية المنتهية في ٢٠١٣/١٢/٣١ فقد لوحظ ما يلي :-

أ - وجود بعض حالات التجاوز في الصرف المحددة بموجب الموازنة التخطيطية دون اجراء المناقشات لتلافي حصول التجاوزات و إستحصل الموافقات الاصولية المسبقة من قبل مجلس الادارة على تلك التجاوزات وكما مفصل بالجدول أدناه:-

رقم الدليل اخاسي	اسم الحساب	المخصص ألف دينار	الفعلي ألف دينار	مقدار التجاوز ألف دينار	نسبة التجاوز %
٣٣٥٢	استجار مباني	—	٩٣١٠	٩٣١٠	١٠٠
٣٨٣٢	تعويضات وغرامات	٢٠٠٠	٤٢٥٧	٢٢٥٧	١١٣
٣٩٣	خسائر رأسمالية	٤٠٠٠٠	٤٢١٦٨	٢١٦٨	٥

نوصي بضرورة مراعاة الدقة في إعداد موازنة الشركة وإستحصل الموافقات الاصولية على التجاوزات



ب - عدم الدقة في اعداد الموازنة التخطيطية للشركة حيث تضمنت الموازنة وضع تخصيصات لبعض الحسابات بالرغم من عدم قيام الشركة بالصرف على هذه الحسابات، وكما بين تفصيلها ادناه:-

رقم الدليل المحاسبي	اسم الحساب	المخصص الف دينار
٣٢٧١	مياه	٥٠
٣٣٦٥	خدمات قانونية	٣٠٠٠
٣٣٣٥	احتفالات	٥٠٠
٣٩٢	مصاريف عرضية	٥٠
٣٩١	اجور تدقيق	٢٥٠٠

نوصي بضرورة مراعاة الدقة في وضع موازنتها التخطيطية وبما يتناسب مع مصروفاتها المتوقعة.

٤ - المخالفات في تطبيق القوانين والأنظمة والتعليمات النافذة :-

أ- قانون الشركات رقم (٢١) لسنة / ١٩٩٧ (المعدل):

اولاً- عدم مصادقة دائرة تسجيل الشركات على محاضر جلسات مجلس الإدارة البالغة (١٠) جلسات اعتيادية و(٢) جلسة استثنائية فيما عدا الجلسة الأولى المنعقدة في ٢٣/١/٢٠١٣ بالرغم من قيام الشركة بإرسال تلك المحاضر إليها ، خلافاً للمادة (١١٦- ثالثاً) من قانون الشركات والتي تنص على (تكون نسخ قرارات المجلس المصدقة من المسجل مستنداً صالحاً للتقديم إلى أي جهة على أن يحفظ المسجل نسخة منها لديه)، نوصي بضرورة المتابعة الجدية للحصول على مصادقة دائرة تسجيل الشركات على كافة محاضر جلسات مجلس الإدارة.

ثانياً- عدم توقيع رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وكذلك عدم ختم بعض محاضر جلسات مجلس الإدارة المنعقدة خلال السنة خلافاً للمادة (١١٦- ثالثاً) من قانون الشركات التي تنص (تكون نسخ قرارات المجلس المصدقة من المسجل مستنداً صالحاً للتقديم إلى أي جهة على أن يحفظ المسجل نسخة منها لديه)، نوصي بتوقيع محاضر جلسات المجلس والالتزام بمواد القانون المذكور.

ثالثاً- عدم توقيع سجل محاضر جلسات مجلس الإدارة من قبل رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وإنما يتم توقيعه من قبل المدير المفوض فقط خلافاً للمادة (١١٦- اولاً) من قانون الشركات الذي ينص (يسجل في سجل خاص محضر بخلاصة ما دار في الاجتماع من مناقشات



واقترحات وتثبيت الآراء المختلفة ووقوفه الأعضاء الحاضرون)، نوصي بضرورة توقيع السجل من قبل رئيس واعضاء مجلس الادارة والالتزام بمواد القانون المشار إليه.

ب - أنظمة الرقابة الداخلية

أولاً - عدم وجود برامج عمل خاصة بقسم الرقابة الداخلية يتم الاعتماد عليها في تنفيذ أعمال القسم، نوصي باعتماد برامج عمل في تنفيذ أعمال القسم .

ثانياً - عدم قيام قسم التدقيق بتغطية كافة نشاطات وأعمال الشركة حيث لاحظنا عدم قيامه بتدقيق بعض سجلات الشركة ومستنداتها مثل (الموجودات الثابتة، العقود، الصيانة، مستندات الإدخال والإخراج المخزني)، نوصي بضرورة قيام القسم بتغطية كافة أعمال ونشاطات الشركة.

ثالثاً - عدم قيام القسم بجرد دوري ومفاجي لمخزن الوقود والزيوت والمواد الاحتياطية، نوصي بضرورة القيام بأجراء الجرد المفاجي على مخازن الشركة والمخازن وتقديم تقارير على ضوءها إلى الإدارة العليا.

رابعاً - عدم قيام الشركة بالتأمين على أمين الصندوق وأصحاب الذمة المخزنية ضد خيانة الأمانة خلافاً لقانون التأمين على المسؤولية الشخصية للموظفين رقم (٤٧) لسنة ١٩٩٠، نوصي بضرورة التأمين على أصحاب الذمم المالية.

خامساً - عدم إصدار أمر إداري بتقسيم الأعمال بين موظفي الشركة لسنة ٢٠١٣. نوصي بضرورة إصدار أمر إداري بتقسيم الأعمال مستقبلاً.

سادساً - قيام مدير التدقيق بالتوقيع بدلاً من المدير المفوض بالإضافة إلى توقيعه كمدير قسم الرقابة الداخلية على بعض سندات الصرف دون إصدار أمر إداري مما يشكل خللاً في نظم الرقابة ، ندرج ادناه بعض الامثلة :-

رقم المستند	تاريخ المستند	مبلغ المستند الف دينار
٢٨٧	٢٠١٣/٤/٣	٢٥٠
٥٠٨	٢٠١٣/٦/١٦	٦٨٩
٥١٤	٢٠١٣/٦/١٩	٥٠٠٠
٥٤١	٢٠١٣/٧/٢	١٣٣٥٠



نوصي بضرورة الفصل بين الوظائف وإصدار أمر إداري بتحويل الموظفين بالتوقيع في حالة غياب الموظف المسؤول .

٥- الموجودات الثابتة والمخزنية:-

أ - بالرغم من تشكيل لجنة لمطابقة قوائم جرد الموجودات الثابتة والمخزنية مع السجلات بموجب الأمر الإداري المرقم (٣٩٩) في ٢٠١٣/١٢/٣٠ الا انها لم تقم بأعمالها مما افقد الجرد اهميته.

توصي بإجراء المطابقة الاصولية لأرصدة قوائم الجرد مع مايقابلها في السجلات المالية لغرض الوصول الى الغرض من اجراء الجرد .

ب - من خلال قيامنا بأجراء مطابقة لعينة من قوائم الجرد مع سجل الموجودات الثابتة لاحظنا وجود بعض الفروقات بين أرصدة بعض المواد وحسب ما تظهره قوائم الجرد عما يظهره سجل الموجودات، ندرج أدناه بعض الأمثلة:-

الموجود	الرصيد بموجب قوائم الجرد	الرصيد بموجب سجل الموجودات الثابتة	الفرق
موبايل	١٣	١١	٢
مروحة سقفية	٤١	٣٩	٢
مكيف	١٨	١٦	٢
كرسي مداولة	٦٨	٦٥	٣
سرير منام	٢٠	١٢	٨

نوصي بالتحري عن أسباب تلك الفروقات ومعالجتها.

ج - عدم فصل الموجودات الثابتة التالفة والمستهلكة والعاطلة بقوائم منفصلة وإنما تم إدراجها ضمن قوائم الجرد وذلك خلافاً لمتطلبات انجاز البيانات المالية لسنة ٢٠١٣ المرفقة بكتاب ديوان الرقابة المالية الاتحادي المرقم (٢/٥/١٠/١٧) في ٢٠١٤/١/٢٨، نوصي بأعداد قوائم منفصلة بالموجودات التالفة والمستهلكة والعاطلة عن قوائم الجرد.

د - عدم اعتماد نماذج قوائم الجرد الواردة في كتاب ديوان الرقابة المالية الاتحادي الخاص بمتطلبات انجاز البيانات المالية المشار اليه في الفقرة (ج) اعلاه وإنما تم استخدام اوراق مخططة ومنظمة بقلم الرصاص ، نوصي باعتماد النماذج التي وردت في متطلبات انجاز البيانات المالية للسنة موضوع التقرير.

هـ - عدم تحيير كافة المعلومات الواردة في سجل الموجودات الثابتة حيث لاحظنا ان المعلومات الواردة فيه مثبتة بقلم الرصاص مثل (الإضافات، الشطبوات، الانتداتار، الأرصدة النهائية.....الخ) نوصي بتحيير السجل المذكور .



و- قامت الشركة بتسوية السلفة الممنوحة الى لجنة متابعة تسجيل الشاحنة المشككته بموجب الامر الاداري المرقم (٩٣) في ٢٠١٢/٣/١٣ والبالغة (١٠) مليون دينار (عشرة ملايين دينار) ولدينا بصدد ذلك مايلي :-

اولاً- تأخر اجراءات تسوية السلفة الممنوحة لغاية ٢٠١٣/١١/٣٠ في حين ان كافة اجراءات الصرف قد تمت خلال عام ٢٠١٢.

ثانياً- نظراً لكون الشاحنة المشتراة تحمل رقم (٩٥٣٥٩/دهوك) وعدم السماح لها بالعمل داخل محافظة بغداد مما اضطر الشركة الى شراء سيارة بيك آب تويوتا موديل ١٩٨٠ لغرض تسقيطها واستخدام رقمها للشاحنة المذكورة وبمبلغ (٧٥٠٠) الف دينار (سبعة ملايين وثمانمائة الف دينار) وهو مبلغ مبالغ به، مما كبد الشركة مصاريف اضافية لشراء سيارة وعناء السفر الى الموصل كان الاجدر مراعاتها قبل الشراء.

ثالثاً- عدم توقيع اعضاء اللجنة المذكورة على عقد بيع السيارة الموقع من مكتب الحدباء/ الموصل- برطلة شارع اربيل.

رابعاً- كانت اللجنة برئاسة مدير التدقيق مما يشكل خللاً في نظم الرقابة الداخلية المعتمدة.

خامساً- عدم تضمين عقد شراء الرقم اي معلومات عن صاحب السيارة المشتراة منه ، مع العرض ان عملية الشراء تمت في ٢٠١٢/٣/١٥ في حين تمت تسوية السلفة في ٢٠١٣/١١/٣٠.

سادساً- تضمن تسوية السلفة مبلغ (١١٤٤) الف دينار (مليون ومائة واربعه واربعون الف دينار) كمصاريف نقل واجور معقب غير معززة بأية اوليات.

نوصي باجراء التحقيق بما ورد اعلاه وتحميل اللجنة مسؤولية ذلك.



٦ - الاستثمارات المالية طويلة الأجل:-

أ- بلغ رصيد الاستثمارات المالية طويلة الأجل كما في ٢٠١٣/١٢/٣١ مبلغاً مقداره (٣٣٧١٠) ألف دينار (ثلاثة وثلاثون مليون وسبعمائة وعشرة آلاف دينار) تمثل مساهمة الشركة في رؤوس أموال بعض الشركات البالغ عددها (٤) شركات منها (٢) مختلط و(٢) خاص ولم تظهر السجلات المالية أية أرباح نقدية مستلمة عن هذه المساهمات عدا عدد (٣٨٠٠٠٠٠٠) سهم مجاني استلم من ارباح الشركة العراقية للنقل البري مع العرض فقد تم بيع كافة أسهمها المستثمرة في الشركة المذكورة، ولهما يلي تفاصيل تلك الاستثمارات :-

اسم الشركة	الرصيد كما في ٢٠١٣/١٢/٣١ دينار
العراقية لنقل المنسجات الفطية والبضائع/مخلوط	١٢٦٠٠٨٩٩
فندق آشور/مخلوط	١٣٧٠٠١٩٤
شركة نبوى الغلابية/خاص	١٤٠٩١٤٣
شركة المشروبات الغازية الشمالية/خاص	٦٠٠٠٠٠٠٠
المجموع	٣٣٧١٠٢٣٦

نوصي بضرورة دراسة جدوى الاحتفاظ بهذه الاستثمارات المالية والبحث عن فرص بديلة لزيادة أرباح الشركة.

ب - قامت الشركة ببيع أسهمها المستثمرة في رأس مال الشركة العراقية للنقل السوي والبالغة (١٣٣٣٠٠) ألف سهم بخسارة مقدارها (٤٢١٦٨٢٣٩) دينار (اثنان وأربعون مليون ومائة وثمانية وستون ألف ومائتان وتسعة وثلاثون دينار) بواسطة شركة واحة النخيل للوساطة حيث تم بيعها بسعرين (٧,٣١ دينار) و (٢,٤٢٠) دينار على التوالي في حين كانت القيمة الاسمية للسهم (٦,٥٠٠ - ٧,٦٠٠) دينار على التوالي لغرض شراء شاحنتين بسبب قلة السيولة لدى الشركة وحسب ما بررت الشركة في اجابتها على استفسارنا المرقم (١١) في ٢٠١٤/٢/٣، ندرج أدناه تفاصيلها:-

اسم الشركة	منع الشراء دينار	تاريخ البيع دينار	عدد الاسهم المباعة / سهم	اجمالي سعر البيع دينار	منع العمولة دينار	سالي سعر البيع دينار	الخسائر دينار
	(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٤)-(٥)	(١)-(٤)
الشركة العراقية للنقل	٤٢٧٥٨٤١٣	٢٠١٣/٣/٢٥	٥٨٥٠٠٠٠	١٧٠١٧٠٠٠	١٠٣١٠٢	١٦٩١٤٨٩٨	٢٥٧٤١٤١٣
السوي مساهمة المخلوط	٧٤٨٥١٠٤٣	٢٠١٣/٣/٢٦	٣٤٠٠٠٠٠	٩٥٣٤٠٠٠	٥٧١٤٤	٩٤٦٦٨٥٦	١٥٣٢٧٠٤٣
	١٨٢٧٢٨٣	٢٠١٣/٤/٢	٢٥٠٠٠٠	٧٢٧٥٠٠	٤٣٦٥	٧٣٣١٣٥	١٠٩٩٧٨٣
المجموع	١٢٤٣٦٧٣٩		٩٥٠٠٠٠٠	٢٧٢٦٨٥٠٠	١٦٣٦١١	٢٧١٠٤٨٨٩	٤٢١٦٨٢٣٩

نوصي بتحميل متخذي قرار البيع مسؤولية تكبد الشركة لتلك الخسارة .

ج - عدم احتساب مخصص خسارة هبوط اسعار الاسهم خلافاً لتعليمات النظام المحاسبي الموحد، نوصي بضرورة الالتزام بتعليمات النظام المحاسبي الموحد.



٧- حسابات المساهمين:-

أ- بلغت أرباح المساهمين المتحققه وغير المستلمة مبلغ (٨٨٢٠٠٩) ألف دينار (ثمانمائة وثمانون وثمانون مليون وتسعة آلاف دينار) كما في ٢٠١٣/١٢/٣١ كما بلغ عدد الشهادات المحررة من قبل الشركة ولم يراجع أصحابها (١٨٨١) شهادة لغاية ٢٠١٣/١٢/٣١ بالرغم من نشر الإعلان في سوق العراق للأوراق المالية بموجب كتاب الشركة ذي العدد (١٦٨١) في ٢٠١٣/٧/٣. نوصي بضرورة تكثيف الجهود وتوسيع الإعلانات في أكثر من جهة لحث المساهمين لمراجعة الشركة لاستلام شهاداتهم وأرباحهم بعد التحقق من توفر شروط العضوية الواردة في المادة (١٢٩) من قانون الشركات المرقم (٢١) لسنة ١٩٩٧ (المعدل).

ب- عدم قيام الشركة بتحديث أرصدة سجل المساهمين حيث لاحظنا وجود فروقات في عدد اسهم بعض المساهمين بين السجل المذكور وكشوفات الحاسبة كما في ٢٠١٣/١٢/٣١. ندرج ادناه بعض الامثلة :-

اسم المساهم	تاريخ استلام الشهادة	عدد الاسهم بموجب سجل المساهمين	عدد الاسهم بموجب كشوفات الحاسبة
عماد محمد محمود الجبوري	٢٠١٢/٨/١٦	١٤٥١	٧٩٧٨
ايتسام محمد حسين	٢٠١٢/١١/٢٩	٢٤٢	١٣٣٤
صفاء عبد الرسول حسين	٢٠١٣/٦/٢٠	٩٦٧	٥٣١٧
خولة حميد حسين	٢٠١٣/١/٢٢	٧٢٥	٣٩٨٤

نوصي بضرورة تحديث رصيد السجل المذكور ومطابقته مع كشوفات الحاسبة .

٨- المدينون والدائنون:-

بلغ مجموع أرصدة حسابات المدينون والدائنون (٧٠١٥٧٢٥) ألف دينار (سبعة مليارات وخمسة عشر مليون ومئعمائة وخمسة وعشرون ألف دينار) و (٣٢٥٦١٣٨) ألف دينار (ثلاثة مليارات ومائتان وستة وخمسون مليون ومائة وثلاثون ألف دينار) على التوالي كما في ٢٠١٣/١٢/٣١، ولدينا بضدها ما يلي:-



أ - بالرغم من قيام الشركة بتشكيل لجنة لتصفية الأرصدة المدبنة والدائنة الموقوفة والمدورة منذ سنوات سابقة وما قبل عام ٢٠٠٣ بموجب الأمر الإداري المرقم (٢٥٩) في ١٥/٧/٢٠١٢ إلا انه مازالت تلك الأرصدة موقوفة ومدورة منذ سنوات حيث بلغ مجموعها (٦٤٢٨٥٢٥) ألف دينار (ستة مليارات واربعمئة وثمانية وعشرون مليون وخمسمائة وخمسة وعشرون ألف دينار) والتي تمثل نسبة (٥٩٢%) من إجمالي المدبنين و (٢٥١٦٨٩١) ألف دينار (ملياران وخمسمائة وستة عشر مليون وثمانمئة وواحد وتسعون ألف دينار) والتي تمثل نسبة (٥٧٧%) من إجمالي الدائنين. ندرج أدناه تفاصيل ذلك :-

التفاصيل	رقم الحساب	اسم الحساب	الأرصدة الموقوفة/ ألف دينار
المدبنون	١٦١١	مدبني قطاع عام	٤٣٣٨٩٨
	١٦١٤	مدبني قطاع خاص	٢٤٨٩٠
	١٦٥	مدبني نشاط غير جاري	٥٢٨٤٤٧٢
	١٦٦١	تامينات لدى الغير	٤٠٩٣٦٦
	١٦٦٥	فروقات نقدية ومحترقة	٢٦٧٦٦١
	١٦٧٢	سلف المنتسبين	٨٢٣٨
المجموع			
التفاصيل	رقم الحساب	اسم الحساب	الأرصدة الموقوفة/ ألف دينار
الدائنون	٢٦١	المجهزون	١١٣١٦٩
	٢٦٥	دائنو نشاط غير جاري	٨٠٤٤٥٩
	٢٦٦	حسابات دائنة متنوعة	٦٥٠٠٩٩
	٢٦٧	استقطاعات من الغير	٦٧١٥٥
	٢٦٨	دائنو توزيع الإرباح (حصة المساهمين)	٨٨٢٠٠٩
المجموع			٢٥١٦٨٩١

نوصي بضرورة تفعيل أعمال اللجنة المذكورة وقيامها بتصفية تلك الديون.



ب - لم تقم الشركة بتصفية حسابي سلف التعهدات الثانوية وسلف المنتسبين والبالغ مجموعها (٤١١٧٧) ألف دينار (واحد وأربعون مليون ومائة وسبعة وسبعون ألف دينار) كما مبن في أدناه:-

رقم المسند وتاريخه	اسم الحساب	تبلغ / ألف دينار	التفاصيل
١٦٨ في ٢٠١٣/٢/٢٥	سلف التعهدات الثانوية	٢٥٠٠٠	السلفة الممنوحة لشركة السحاب
٢٢ مسند بتواريخ مختلفة	سلف المنتسبين	١٦١٧٧	يمثل سلف منح لبعض موظفي الشركة خلال عام ٢٠١٣ لم يتم تصليتها لغاية تاريخ اعداد التقرير.

نوصي بضرورة تصفية السلف الممنوحة أولاً بأول .

ج - لم تقم الشركة بإعداد كتب للمطالبة بصحة أرصدة حساباتها المدينة والدائنة كما في ٢٠١٣/١٢/٣١، خلافاً لمتطلبات إعداد البيانات المالية المرفقة بكتاب ديوان الرقابة المالية الاتحادي المرقم (١٧/١٠/٥/٢) والمؤرخ في ٢٠١٤/١/٢٨، نوصي بضرورة إعداد تلك الكتب لغرض الحصول على تأييدات بصحة أرصدة حسابات الشركة مع الجهات المدينة والدائنة .

د - عدم قيام الشركة بدفع مبالغ التأمينات المستلمة المتحققة خلال سنة ٢٠١٣ عن (رسم طابع، رسوم تجديد عقد، رسوم عقد جديد) والبالغ مجموعها (١٣٩١) ألف دينار (ثلاثة وعشرون ألف دينار) ورسوم تجديد عقد، رسوم عقد جديد) والبالغ مجموعها (١٣٩١) ألف دينار (ثلاثة وعشرون ألف دينار) إلى وزارة المالية وقد بررت الشركة في اجابتها على استفسارنا المرقم (١٤) في ٢٠١٤/٢/٥ لكون وزارة المالية مدينة للشركة بموضوع التقرير بمبلغ (٥٥٠٠٠) ألف دينار (خمسة وخمسين مليون دينار) وعليه لا يتوجب على الشركة دفع تلك المبالغ وهو تبرير غير مقنع، نوصي بضرورة تسديد مستحقات الوزارة أولاً بأول.

هـ - بالرغم من زيادة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها ونسبة (١٨٥%) عن السنة السابقة والذي يشكل نسبة (٥٧%) من إجمالي ديون الشركة إلا إن الشركة لم تقم باستخدام هذا المخصص في معالجة ديون الشركة المتركمة خلال السنة، نوصي بضرورة تصفية ديون الشركة التي يصعب تحصيلها .

٩- الإيرادات:-

عدم قيام الشركة بأستلام مستحقاتها من الإيرادات والبالغة (١٥٣١٩٦٩٣٥) الف دينار والثلاثة وخمسون مليون ومائة وستة وتسعون الف وتسعمائة وخمسة وثلاثون ديناراً لشهري تشرين الثاني وكان الأول عن أجور نقل الحبوب لصالح الشركة العامة لتجارة الحبوب وقد بررت الشركة في



اجابتها على استفسارنا المرقم (١٥) في ٢٠١٤/٢/١٠ هو عدم توفر السيولة النقدية لدى الشركة العامة لتجارة الحبوب وهو تبرير غير مقنع، نوصي بضرورة تكثيف الجهود لمتابعة تحصيل إيرادات الشركة من الجهات المعنية .

١٠- العقود

تعافت الشركة موضوع التقرير مع الشركة العامة للنقل البري لنقل بضائعها من ميناء ام قصر والموانئ الاخرى ومحطات السكك ومواقع التحميل الاخرى في ٢٠١٣/٤/٩ لمدة سنة تبدأ من تاريخ توقيع العقد ، ولدينا بخصوص ذلك ما يلي:-

أ - لم يتم احالة اي عملية نقل لصالح الشركة موضوع التقرير لغاية نهاية السنة المالية وبالتالي لم تحصل على اي عوائد جراء ابرامها العقد المذكور .

ب - لم يتم تحديد نسبة عمولة الشركة موضوع التقرير بشكل واضح وصريح او اية آلية لاحساب مستحقاتها لقاء عمليات النقل .

ج - تضمن العقد العديد من النصوص القانونية التي تحمل الشركة موضوع التقرير التبعات القانونية والغرامات التأخيرية منها المادة (٢٩) التي تنص على (لا يحق للطرف الثاني (الشركة موضوع التقرير) ابرام اي عقد مع اي جهة الا بموافقة الطرف الاول (الشركة العامة للنقل البري) تحريراً، وكذلك المادة (٣٠) التي تنص على (تزويد الطرف الاول (الشركة العامة للنقل البري)) بكافة عقودها الموقعة قبل توقيع هذا العقد مع كافة الجهات مما يدل على التدخل في صلب عمل الشركة موضوع التقرير .

د - لم يتأيد لنا قيام الشركة موضوع التقرير بتسمية ممثلها لمراجعة قسم التشغيل في الشركة العامة للنقل البري لاستلام خطط المناقلات وكذلك القسم المالي والرقابة والتدقيق لغرض متابعة واستلام المستحقات المالية المترتبة خلافاً للفقرتين (ب-ج من المادة ١٠) من العقد .

هـ - توقف عقد الشركة موضوع التقرير مع الشركة العامة لتجارة الحبوب لنقل مادة الطحين بسبب ابرامها العقد المذكور خلافاً للمادة (٢٢) من العقد التي تنص على (التزام الطرفان بالعمل سوية على اعادة صياغة العقود مع وزارة التجارة بشكل عملي وواقعي وبما يخدم المصلحة العامة ومصلحة الاطراف المتعاقدة) ، مما عرض الشركة الى خسارة جراء فسخ العقد .

و - اشارت المادة (٢٤) من العقد الى خضوعه الى كل من قانوني النقل العراقي رقم (٨٠) لسنة ١٩٨٣ وقانون الشركات العامة رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ (المعدل) في حين ان الشركة موضوع التقرير هي شركة مساهمة وتخضع لقانون الشركات رقم (٢١) لسنة ١٩٩٧ (المعدل) وبالتالي لم يشر العقد الى ذلك .



نوصي بملافاة ما ورد اعلاه وحث الشركة المتعاقد معها لاحالة عقودها للتصفية وقيل انتهاء مدة العقد .

١١- الدعاوى:-

أ - بلغ عدد الدعاوى المقامة من قبل الشركة على الغير (٦) دعوى (ستة دعاوى) خلال سنة ٢٠١٣

وواحدة مدورة من سنوات سابقة وفيما يلي تفاصيل ذلك :-

رقم الدعوى وتاريخها	المدعى عليه	التفاصيل
٢٠١٢/ب/١٦٨٤	وزارة المالية	اقامت الشركة الدعوى ضد وزارة المالية لاسترجاع الاموال المودعة في مصرف الراجحي/ فرع عمان والبالغة (٢٣,٢٠٠٩١) ألف دولار امريكى (عشرون مليون واحد عشر الف دولار وثلاثة وعشرون سنت) ومبلغ (١٨٧٦٨٩٠٣) الف دينار اردني (ثمانية عشر مليار وسعمائة وثمانية وستون الف وتسعمائة وثلاثة دينار اردني) وتم رد الدعوى الا انه بعد تسير القرار جاء الحكم مغضوا لصالح الشركة موضوع التقرير
٢٠١٣/ب/٢٠٧	وزارة المالية	دعوى استكمال للرافعات حول الاموال الموجودة في مصرف الراجحي/ فرع عمان وكان اخر جلسة في ٢٠١٣/١١/٣
٢٠١٣/ب/١٦١٧	الشركة العامة لحجارة المواد الغذائية	استئناف القرار بسبب إصدار كتاب حجز لأموال الشركة المودعة في حسابها الجاري في مصرف الراجحي / فرع الشيب عمر بمبلغ (٨٤٣٠٠٠) ألف دينار (ثمانمائة وثلاثة وأربعين مليون دينار) بسبب حصولات مفقودة في الأعوام (٢٠٠٤، ٢٠٠٥، ٢٠٠٦، ٢٠٠٧) ما زالت الدعوى قيد المرافعة في محكمة الكرخ .
٢٠١٣/١٥/١٠١٥	حالد عبد الكريم/المدير المفوض السابق لشركة البادية	الدعوى التحقيقية المقامة في محكمة تحقيق الرصافة (الشراة) ضد المدير المفوض الأسبق لقيامه بالتعاقد مع شركات (الجيل - الراجح - النوار القيصل) بدون كفالات ضمانه والدعوى قيد التحقيق .
٢٠١٣/ب/١٥٤٦	راجح غابيل علي/والد المدير المفوض لشركة الراجح للنقل العام	الدعوى المقامة على والد المدير المفوض لشركة الراجح للنقل العام المدينة للشركة بمبلغ (٣٣١٠٠٠) ألف دينار (ثلاثمائة وواحد وثلاثين مليون) لكونه وكيل لشركة الراجح للنقل العام .
٢٠١٣/ب/١٧٨	الشركة العامة للنقل البري	المطالبة بأجور النقل والبالغة (١٢) ألف دولار امريكى (التا عشر الف امريكى) من جراء عمليات النقل للسنوات السابقة ولم كسب الدعوى ومخاطبة الشركة العامة للنقل البري لغرض استرجاع المبلغ بعد اكتساب القرار الدرجة القطعية .
٢٠١٣/ب/٥١٠	الساير العام للشركة العامة للنقل البري/إضافة لوظيفته	اقامت شركة الشهد للنقل العام مع شركة البادية كطرف ثالث بالدعوى ضد الشركة العامة للنقل البري للمطالبة بالأجور المستحقة من جراء نقل الحمولات لصالح الشركة الاخيرة وتم رد الدعوى بسبب عدم وجود علاقة للشركة موضوع التقرير بالدعوى المذكورة وعدم حضور وكيل شركة الشهد في كافة مرافعات الدعوى.

تحت إشراف اللجنة المختصة بتكثيف الجهود لمتابعة الدعاوى حفاظاً على حقوق الشركة.



ب - بلغ عدد الدعاوى المقامة على الشركة من قبل الغير (٥) دعاوى منها (٢) دعوى تعود لسنوات سابقة فيما يلي تفصيلها :-

رقم الدعوى وتاريخها	المدعي	التفاصيل
٢٠١٣/س/٤٧٥	الشركة العامة للنقل البري	بعد صدور الحكم المرقم (١٧٨/ب/٢٠١٣) لصالح شركة البادية للنقل العام أقامت الشركة العامة للنقل البري الدعوى (٤٧٥/س/٢٠١٣) لغرض نقض القرار وتم تمييز القرار من قبل الشركة العامة للنقل البري وصدر قرار التمييز لصالح شركة البادية.
٢٠١٣/س/١٣	ضريحان رحمن فاهم المدير المفوض لشركة الجبل للنقل العام	أقيمت الدعوى لتقضى قرار الدعوى المرقمة (٣٨٨/٧/٢٠١٢) مطالبا فيه بمبلغ (١٤٥٧) ألف دينار (اربعمائة وسبعة وخمسون ألف دينار) والمطلد في محكمة تنفيذ الكاظمية وتم رد الدعوى لصالح شركة البادية.
٢٠١٣/ب/٤٣٢	صالح محمد دحيبيل / كفيل شركة الحاجم للنقل العام	لرفع الحجر عن العقار بحق الكفالة وتم كسب الدعوى لصالح شركة الحاجم إلا إن الشركة موضوع التبرير قامت بتسيير القرار وتم نقض القرار لصالحها وأعدت محكمة التمييز الدعوى إلى محكمة البداية لغرض تعيين موعد جديد لبدء المرافعة.
٢٠١٢/س/١٠٥٨	والد ايليا داود	للمطالبة برفع الحجر عن الشاحنة العالدة إليه والمحجوزة من قبل الشركة موضوع التقرير ولكون الشركة لا تمتلك الصلاحية لحجز الأموال لأنها قطاع محتلط فقد أصدرت المحكمة قرار برفع الحجر وحسبت الدعوى إلا إن القرار لم يكتسب الدرجة القطعية لأنه في مرحلة التمييز.
٢٠١٢/نظم/١٩	علي فرج صالح / كفيل شركة السراج	أقيمت الدعوى في محكمة الرمادي ضد شركة البادية لرفع الحجر عن الكفالة العقارية المحجوزة لصالح شركة البادية بمبلغ (٢٥٨٠٠٠) ألف دينار (مائتان وثمانية وخمسون مليون دينار) وتم رد الدعوى لصالح شركة البادية.

نوصي بضرورة تكثيف الجهود لمتابعة الدعاوى لحسم المتبقي منها حفاظاً على حقوق الشركة.

١٢- متابعة تقارير الديوان السابقة :-

أ- عدم تصفية بعض الملاحظات الواردة في تقريرنا المرقم (١٧٨٨٦/٦٤/٢٩/٨) والمؤرخ في ٢٩/٨/٢٠١٣ عن البيانات المالية للشركة للسنة المنتهية في ٣١/١٢/٢٠١٢، والتي تم التأكيد عليها بموجب كتابنا المرقم (١٠٠١٠/٦٤/٢٩/٨) في ٢٧/٥/٢٠١٤، ندرج أدناه أبرزها :-



رقم الفقرة	موضوعها	التفاصيل
١-١	البيانات المالية	قيام الشركة بأضافة وتزويل بعض المصروفات والايرادات الى القوائم المتحقق والمبينة تفصيلها في الكشف رقم (١٩) المرفق بالبيانات ، الامر الذي نجم عنه زيادة القوائم الخاضع للتصريح الى (١٨٧٣٦٨) الف دينار (مائة وسبعة وثمانون مليوناً وثلاثمائة وثمانية وستون الف دينار) وبالتالي فان ذلك اثر على حصة الاحتياطي الاقلامي وحصة المساهمين من القوائم دون بيان السند القانوني لهذا الاجراء.
٤-ج	أنظمة الرقابة الداخلية	لم تقوم الشركة بإرسال كشوفات تحليلية بمبالغ المدفوعة للقطاع الخاص والتي تزيد مبلغها عن (١٠٠٠٠) دينار (مليون دينار) من الهيئة العامة للضرائب خلافاً لمدشور وزارة المالية (الهيئة العامة للضرائب/ قسم الأعمال التجارية) المرقم (٢٧/من/٢١٣٧) في ٢٠٠٩/٩/١٥ .
٥-ب	الموجودات الثابتة	عدم قيام الشركة باستكمال الإجراءات اللازمة لنقل ملكية المشاحنات والسيارة الخدمية المشتراة من قبل الشركة رغم مضي مدد طويلة على شواء البعض منها حيث لازالت مسجلة بأسماء أصحاب تلك الآليات.
٥-ج		تمتلك الشركة (٢) عربة مستهلكة لاتصلح للعمل كما ورد في قوائم الجرد وقيمتها الدفترية دينار واحد.
٧-ب-ج	الاستثمارات المالية	قامت الشركة بتسجيل العمولة المدفوعة عن عمليتي الشراء والبيع البالغة (٧٤) الف دينار (اربعة وسبعون الف دينار) بصورة اجمالية على حساب ضرائب ورسوم وتزويلها من سعر البيع ، مما يتطلب فصل عمولة الشراء عن عمولة البيع وتسجيل كل عمولة ضمن الحساب المناسب لها .
٨-ب	المساهمين	لم تقوم الشركة بتسجيل الأسهم العالدة للمساهمين من القطاع الخاص والمصادرة بموجب كتب وزارة المالية/ الدائرة القانونية بأسم الوزارة المذكورة والبالغ عددها (١٠٣٢٣٦٥) سهم حيث عاتزال مسجلة بأسماء المساهمين المعينين.
٨-ج		وجود أسهم محجوزة لصالح جهات مختلفة مضت عليها مدة طويلة على حجزها بموجب كتب صادرة من جهات مختلفة قسم منها يعود الحجر لسنة ١٩٩٥ حيث بلغ عدد الشهادات المحجوزة (٣٨) شهادة.
١١-أ	الايرادات	عدم قيام الشركة بأعداد مبدأ الاستحقاق للإيرادات المستحقة وغير المقبوضة خلافاً لتعليمات النظام المحاسبي الموحد .
١١-ج اولاً		تضمن حساب دائنو نشاط غير جاري مبلغ (١٠٢٠٠٠) ألف دينار (مائة والثمان مليون دينار) عن بدلات إيجار والفوائد المترتبة على الشركة موضوع التقرير وعلى مدى أربعة سنوات عن إيجار مرآب الشركة العامة للسكك الحديدية استناداً لقرار مجلس القضاء الأعلى/محكمة التمييز الاتحادية المرقم (٥٤٨٩)/ الهيئة الاستئنافية حيث لم يتم تسجيل المبلغ الإجمالي والبالغ (٢٠٠٠٠) ألف دينار (عشرون مليون دينار) وتم احتسابه على حساب دائنو نشاط غير جاري بدلاً من حساب دائنو قطاع عام.

دققني بضرورة اتخاذ الاجراءات الكافية لتصفية الملاحظات اعلاه .

ب - تم إصدار تقريرنا الرقابي ذي العدد (٨/٢٩/٦٤/١٤٤٢هـ) والمؤرخ في ٥/٢٠١٤ عن الملاحظات التي تم تأشيرها خلال فحص وتدقيق البيانات المالية لسنة ٢٠١٣، مما يتطلب إتخاذ ما يلزم بصدد الملاحظات الواردة فيه.

خلاصة الرأي:

وفي رأينا ومع مراعاة ما جاء أعلاه وخاصة الفقرات (١-أ) البيانات المالية ، (٥-و) الموجودات الثابتة ، (٨-ج) المدينون والدائنون واستناداً للمعلومات والإيضاحات التي توفرت لدينا، فإن البيانات المالية وتقرير الإدارة المرفق بها متفقة مع السجلات ومستوفية للمتطلبات القانونية وإنها على قدر ما تضمنته من مؤشرات للأداء تعبر بصورة واضحة وعادلة عن الوضع المالي للشركة كما في ٣١/كانون الأول /٢٠١٣ ونتيجة نشاطها للسنة المنتهية بدات التاريخ.



المحاسب القانوني

بشرى عبد الوهاب مهدي

ع. رئيس ديوان الرقابة المالية الاتحادي

٢٠١٤ / /



شركة الزيادة للنقل العام (ش.م.م) مختلصة
الميزانية العامة كما في 31 كانون الأول / 2013

رقم الكشف	رقم الدليل المحاسبي	التفاصيل	2013 دينار	2012 دينار
1	11	الموجودات الثابتة	1147.02052	780167121
3	101	الموجودات الثابتة (بالقيمة الدفترية)	3371.236	1.40466970
4	12	استثمارات مالية طويلة الأجل		482786330
		مشروعات تحت التنفيذ	118.762778	33720...476
4	13	المخزون	4217060	2994020
5	16	العدينون	7.10774816	7417670260
6	18	النقد	4.7341013	040707634
		مجموع الموجودات	7470244499	7993378.99
		مصادر التمويل	8646.07207	9360878050
7	21	مصادر التمويل طويلة الأجل	3.000.000.000	18.000.000.000
8	22	رأس المال	2232889342	24300.7894
8	250	الاحتياطيات	(262236303)	
9	23	(العجز المتراكم)	1210216.60	492204.60
		التخصصات	03898169.99	4731661904
10	26	مصادر التمويل قصيرة الأجل	3206138108	1634216621
		الدائون	8646.07207	9360878050
		مجموع المطلوبات		



رئيس مجلس الإدارة
قاسم حاتم ولود
2014/1/21



المدير المفوض
عقيل حاتم التميمي
2014/1/21



مديرة الحسابات
زينة سالم محمد سعيد
2014/1/21



المختص القانوني
بشرى عبد الوهاب مهدي
14 ديوان الرقابة المالية الاتحادي



المختص القانوني
بسمة قيس شهاب الدين
14 ديوان الرقابة المالية الاتحادي

موضوعا لتقريرنا المرقم 6.118/64/29/8 والموثق في 20/10/2014 والمصالحق في 2014/10/20

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة

حساب الأنتاج المتاجرة والأرباح والخسائر والتوزيع للسنة المنتهية في 31/كانون الأول/2013

رقم الكشف	رقم الدليل المحاسبي	التفاصيل	2013 دينار	2012 دينار
16	15-11	الإيرادات الجارية إيراد النشاط الجاري	114.629382	800748.22
18	5	ينزل كفلة الأنتاج	182.16447	18231.107
18	6	كفلة الخدمات الأنتاجية	36.401261	29902.170
		صافي كفلة الأنتاج	5444677.07	48183.332
		فائض (عجز) النشاط الجاري	786181670	37391769.
	7	تنزل كفلة الخدمات التسويقية	9.073348	18009889.
		فائض الأنتاج والمتاجرة	5904.8327	1883188.00
	8	ينزل كفلة الخدمات الإدارية	4.149348	288290830
		(عجز) المبيعات الجارية/ المرحلة الأولى	193911679	(99977.35)
		تساقط: الإيرادات التحويلية والأخرى		
	18	الإيرادات التحويلية	371085.	4843022
	19	الإيرادات الأخرى	471652	1.44399
		ينزل: المصروفات التحويلية والأخرى	4387002	0887921
	20	المصروفات التحويلية والأخرى	5133831	00.1063
	28	المصروفات التحويلية (عنا الضرائب)	3444666	16264.676
	29	المصروفات الأخرى	39078497	168147239
		(عجز) المبيعات الجارية/ المرحلة الثانية	108023734	(262236303)

الفائض موزع كما يلي:

2012 دينار	2013 دينار	المجموع
281.021.		15% (حصصة ضريبة الدخل)
7963142		بموجب قانون ضريبة الدخل
122400382		رقم (113) لسنة (1982) المعدل
108023734		(5%) احتياطي الزامي بموجب المادة
		(73) من قانون الشركات
		رقم (21) لسنة 1997 المعدل
		الفائض المتراكم (أرباح غير موزعة)



شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف العمليات الجارية للسنة المنتهية في ٣١/كانون الاول/٢٠١٣

٢٠١٢/١٢/٣١	٢٠١٣/١٢/٣١	رقم الدليل	رقم الكشف
دينار	دينار	المحاسبى	
١٢٣.٦٤٩٣٨٢	٨٥٥٧٤٨.٢٢		
			<u>الإيرادات الجارية</u>
			<u>تنزل المصروفات الجارية</u>
٣٩٩٣٩١٩٣٥	٣٨٥.٢٢٦٦٢	٣١	١٢
٣٤٤.٣٦٩٥٢	٢٥٣٢٥٦٩٢٦	٣٢	١٣
١٣٩٥٤٩٦٥٩	١٥٥٩.٥٦٣١	٣٣	١٤
١٤١٦.٦٥٣٤	١٥٥٣٩٣٣١	٣٧	١
١٢١٤٩٦٢٣	٦١٤٦١.٧	٣٨٤	١٥
١.٣٦٧٣٤٧.٣	٩٥٥٧٢٥.٥٧		
١٩٣٩١٤٦٧٩	(٩٩٩٧٧.٣٥)		
			(عجز) العمليات الجارية /المرحلة الاولى
			<u>تضاف: الإيرادات التحويلية والاخرى</u>
٣٧١٥٨٦٠	٤٨٤٣٥٢٢	٤٨	١٧
٤٧١٦٩٢	١.٤٤٣٩٩	٤٩	
٤١٨٧٥٥٢	٥٨٨٧٩٢١		
			<u>تنزل: المصروفات التحويلية والاخرى</u>
٥١٣٣٨٣١	٥٥.٦٥٦٣	٣٨	١٥
٣٤٤٤٤٦٦٦	١٦٢٦٤.٦٧٦	٣٩	
٣٩٥٧٨٤٩٧	١٦٨١٤٧٢٣٩		
١٥٨٥٢٣٧٣٤	(٢٦٢٢٣٦٣٥٣)		
			(عجز) العمليات الجارية/المرحلة الثانية



شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف إجمالي القيمة المضافة بسعر تكلفة عناصر الإنتاج للسنة المنتهية في ٣١/كانون
الأول ٢٠١٣

٢٠١٣ دينار	<u>التفاصيل</u>	رقم الدليل المحاسبي
٨٥٥٧٤٨٠٢٢	<u>(١) الموارد</u> إيرادات النشاط الجاري	٤٥-٤١
٢٥٣٢٥٦٩٢٦	<u>(٢) مستلزمات الإنتاج</u> مستلزمات سلعية	٣٢
١٤٧٨٢٢٠٠٠	مستلزمات خدمة/ عدا المزايا العينية	٣٣
٤٠١٠٧٨٩٢٦		
٤٥٤٦٦٩٠٩٦	<u>إجمالي القيمة المضافة بسعر السوق (٢-١)</u>	
٦١٤٦١٠٧	ينزل: ضرائب ورسوم	
<u>٤٤٨٥٢٢٩٨٩</u>	<u>إجمالي القيمة المضافة بسعر تكلفة عناصر الإنتاج</u>	

كشف توزيع إجمالي القيمة المضافة بسعر تكلفة عناصر الإنتاج للسنة المنتهية في ٣١/كانون الأول
٢٠١٣/

٢٠١٣ دينار	<u>التفاصيل</u>	رقم الدليل المحاسبي
٣٨٥٠٢٢٦٦٢	<u>عائد العمل</u> الرواتب والأجور	٣١
٨٠٨٣٦٣١	المزايا العينية/ نقل العاملين	٣٣
١٥٥٣٩٣٧٣١	الاندثرات	٣٧
٥٤٨٥٠٠٠٢٤		
٩٩٩٧٧٠٣٥	<u>(عجز) العمليات الجارية / المرحلة الأولى</u>	
<u>٤٤٨٥٢٢٩٨٩</u>	<u>إجمالي القيمة المضافة بسعر تكلفة عناصر الإنتاج</u>	



كشف رقم (١)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف الموجودات الثابتة كما في ٣١/كانون الأول/٢٠١٣

المجموع	أثاث (١١٦) دينار	عدد وقوالب وخيم (١١٥) دينار	وسائل نقل وانتقال (١١٤) دينار	آلات ومعدات (١١٣) دينار	مباني وإنشاءات (١١٢) دينار	الأراضي (١١١) دينار	الموجودات الثابتة
١٢٩٨٦٦٧٥٥٥	٨١٦٧٨٧٤٤	٤٧٤٢٤٠٠	١٠٤٤٢٦١٨٠٠	٢٩٢٦٥٧٠٠	١٣٨٧١٨٩١١	—	الكلفة في ٢٠١٣/١/١
٥١٥٣٢٥٣٦٠	١٧٤٩٠٠٠	٥٣٠٠٠٠	١٠١٦٧٥٠٠٠	٣٧٥٠٠٠٠	—	٤٠٧٦٢١٣٦٠	تضاف: الموجودات المشتراة خلال السنة
١٤٧٠٠٠	١٤٧٠٠٠	—	—	—	—	—	تنزل: الموجودات المشطوبة
١٨١٣٨٤٥٥٩١٥	٨٣٢٨٠٧٤٤	٥٢٧٢٤٠٠	١١٤٥٥٩٣٦٨٠٠	٣٣٠١٥٧٠٠	١٣٨٧١٨٩١١	٤٠٧٦٢١٣٦٠	الكلفة كما في ٢٠١٢/١٢/٣١
	%٢٠-١٥-١٠	%٥٠-٢٠	%١٢٠-١٠	%١٠	%٤		نسبة الائتثار
٥١٣٥٠٠٤١٤	٥٨٠١٦٢٨٠	٢١٥٥٧٢٨	٣٧٦٤٥٠١٩١	١٢٤١٩٠٥٥	٦٤٤٥٩١٦٠	—	الائتثار المتراكم مخصص الائتثار المتراكم في ٢٠١٣/١/١
١٥٥٣٩٣٧٣١	٨٥٥٣٦٢٦	٢٤٠٠٧٨٢	١٣٥٧٩٥٠١٢	٣٠٩٥٥٥٥	٥٥٤٨٧٥٦	—	يضاف: الدثار السنة الحالية
٢١٠٠٧٧٢	١٥١٣٩٤٧	٢٩٧٤١	٥٥٦٤١٨	٦٦٦	—	—	ينزل الائتثار المحول إلى احتياطي ارتفاع أسعار الموجودات الثابتة
٦٦٦٧٩٣٣٧٣	٦٥٠٥٥٩٥٩	٤٥٢٦٧٦٩	٥١١٦٨٨٧٨٥	١٥٥١٣٩٤٤	٧٠٠٠٧٩١٦	—	مخصص الائتثار المتراكم في ٢٠١٣/١٢/٣١
١١٤٧٠٥٢٥٤٢	١٨٢٢٤٧٨٥	٧٤٥٦٣١	٦٣٤٢٤٨٠١٥	١٧٥٠١٧٥٦	٦٨٧١٠٩٩٥	٤٠٧٦٢١٣٦٠	القيمة الدفترية كما في ٢٠١٣/١٢/٣١

(٢٣-٥)



كشف رقم (٢)

شركة البداية للنقل العام / (ش.م) مختلطة
كشف مشروعات تحت التنفيذ كما في ٣١/ كانون الأول/ ٢٠١٣

رقم الفئيل المحاسبي	اسم الحساب	٢٠١٣ دينار	٢٠١٢ دينار
١٢١	الاراضي		٣٥٠٠٠٠٠٠٠
١٢٤	وسائل نقل وانتقل		١٣٢٧٨٦٣٦٠
			٤٤٨٢٧٨٦٣٦٠

* تم تحويل حساب مشروعات تحت التنفيذ (الاراضي ووسائل نقل وانتقل الى حساب الموجودات الثابتة خلال عام ٢٠١٣ لاكمال اجراءات التسجيل باسم الشركة).

(٢٣-٦)



كشف رقم (٣)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف الاستثمارات المالية كما في ٣١/كانون الاول/٢٠١٣

الاستثمارات المالية طويلة الأجل

رقم الدليل	طبيعة الاستثمار	عدد الأسهم	القيمة الاسمية للسهم	كثافة الشراء في ٢٠١٣/١٢/٣١ دينار	نسبة الفائدة أو الربح دينار	الأرباح والموائد لمستلزمة المدة دينار	الجهة المستثمر بها
١٥١٣	مختلط	—	(٧.٦٠٠-٦.٥٠٠-١)	٧٣٢٣٦٧٣٩	%٤٠	٣٨٠٠٠٠٠	الشركة العراقية للنقل البري
١٥١٣	مختلط	١٢٦٠٠٨٩٩	(١)	١٢٦٠٠٨٩٩		—	الشركة العراقية لنقل المنتجات النفطية
١٥١٣	مختلط	١٠٠٠٠٠٠	(١٥-١٤)	١٣٧٠٠١٩٤		—	فندق اشور
١٥١٤	خاص	١٤٤٩١٤٣	(١,٩٦٠-١)	١٤٠٩١٤٣		—	شركة تينوي شذائية
١٥١٤	خاص	١٠٠٠٠٠٠٠	(١,٦٠٠)	٦٠٠٠٠٠٠		—	شركة المشروبات الغازية الشمالية
	المجموع	٢٥٠٥٠٠٤٢				٣٨٠٠٠٠٠	

- ١- تم بيع عدد (١٣٣٠٠٠٠٠) سهم من اسهم الشركة العراقية للنقل البري بسعرين (٧.٣١ دينار و ٢.٤٢ دينار) سبعة دينار و ٣١٠ فلس / دينار و ٢٠ فلس
٢- عدد الاسهم المستلزمة مجاناً كرسطة بموجب المادة (٥٥/ثانياً) من قانون الشركات رقم (٢١) لسنة ١٩٩٧ المعدل



(كشف رقم ٤)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف المخزون كما في ٣١/كانون الاول/٢٠١٣

٢٠١٢	٢٠١٣	التفاصيل	رقم الدليل المحاسبي
دينار	دينار		
٢١٠٩٧٣.٠٠	٢٣٥٧٤٧٥.٠٠	مخزن الوقود والزيوت	١٣٢
٤٢٥.٠٠٠	٧٢٦٨.٠٠٠	مخزن ادوات احتياطية	١٣٣
		مخزن المتنوعات	١٣٥
٨٢٣٤٤.٠٠	١١١٤٤٤.٠٠	مخزن القرطاسية	١٣٥٢
١٨٨٥.٠٠	١٨٨٥.٠٠	مخزن المخلفات	١٣٥٤
٨٤٢٢٩.٠٠	١١٣٣٢٩.٠٠		
٢٩٩٤٥٢.٠٠	٤٢١٧٥٦٥.٠٠	مجموع المخزون	



كشف رقم (٥)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف المدينون كما في ٣١/كانون الأول/٢٠١٣

رقم الدليل المحاسبي	التفاصيل	٢٠١٣ دينار	٢٠١٢ دينار
١٦١	العلاء		
١٦١١	مدينو قطاع عام	٩٨٨١٥٨٦٥٨	١١٦٦٨١٤٩٠٣
١٦١٤	مدينو قطاع خاص	٣٤٨٩٠٢٣٢	٢٤٨٩٠٢٣٢
١٦٤	سلف التعهدات الثانوية	١٠١٣٠٤٨٨٩٠	١١٩١٧٠٥١٣٥
١٦٥	مدينو نشاط غير جاري	٣٥٠٠٠٠٠٠	٣٥٠٠٠٠٠٠
١٦٦	حسابات مدينة متنوعة	٥٢٨٤٤٧٢٢٠٤	٥٤٧٥٠٤٧٢٠٤
١٦٦١	تأمينات لدى الغير	(١) ٤٠٩٣٦٥٩٢٣	٤٣١٩٣٩٥٣٦
١٦٦٥	فروقات نقدية ومخزنية	(٢) ٢٦٧٦٦٠٧٩٩	٢٦٧٦٦٠٧٩٩
		٦٧٧٠٢٦٧٢٢	٦٩٩٦٠٠٣٣٥
١٦٧	السلف		
١٦٧١	سلف النشاط	١٦١٧٧٠٠٠	١٠٠٤٥٢٣٠
١٦٧٢	سلف منتميين	١٦١٧٧٠٠٠	١٦٢٧٧٣٦١
		١٦١٧٧٠٠٠	٣٦٣٢٢٥٩١
	مجموع المدينون	٧٠١٥٧٢٤٨١٦	٧٤١٧٦٧٥٢٦٥

(١) يتضمن الحساب مبلغ (٥٥٠٠٠) الف دينار خمسة وخمسون مليون دينار تمثل تأمينات لدى الغير عن اشترك الشركة في منافسة عقد نقل مادة الطحين مع الشركة العامة لتصنيع الحبوب والياقي يمثل تأمينات بنسبة ٥% محجوزة لدى الشركة العامة لتجارة الحبوب .

(٢) يتضمن الحساب مبلغ (٢٦٧٤٢٨) الف دينار مائتان وسبعة وستون مليون واربعمائة وثمانية وعشرون الف دينار يمثل اضرار الحرب .



كشف اجمالي الارصدة المدينة كما في ٢٠١٣/١٢/٣١ (على مستوى كل حساب)

رقم الدليل المحاسبي	اسم الحساب	الرصيد دينار	قبل سنة ٢٠٠٣/ دينار	اقبل من سنة/دينار	سنة/للات سنوات دينار	اكثر من للات سنوات دينار
١٦١	مدينون	١٠١٣٠٤٨٨٩٠	٤٥٥٢٢٤٢١٦	٥٥٤٢٦٠٨٠٦	٣٥٦٣٨٦٨	-----
١٦٤	سلف التعهدات الثانوية	٣٥٠٠٠٠٠٠	-----	٢٥٠٠٠٠٠٠	-----	-----
١٦٥	مدينو نشاط غير جاري	٥٢٨٤٤٧٢٢٠٤	٧٦٣٠٤٨٣٥	-----	٤٩٠٠٠	٥٢٠٨١١٨٣٧١
١٦٦١	تأمينات لدى الغير	٤٠٩٣٦٥٩٢٣	-----	-----	٤٠٩٣٦٥٩٢٣	-----
١٦٦٥	اضرار الخراب	٣٦٧٦٦٠٧٩٩	-----	-----	-----	٣٦٧٦٦٠٧٩٩
١٦٧	سلف	١٦١٧٧٠٠٠	-----	٧٩٣٩٠٠٠	٥٩٤٩٥٠٠	٢٢٨٨٥٠٠
	اجمالي الارصدة المدينة الموقوفة بتاريخ الميزانية	٧٠١٥٧٢٤٨١٦	٥٣١٥٢٩٠٥١	٥٨٧١٩٩٨٠٥	٤١٨٩٢٨٢٩١	٥٤٧٨٠٦٧٦٧٠

(٢٣-١٠)



الوزارة
الداخلية
الرياض

كشف رقم (٦)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختنطة
كشف النقود كما في ٣١/كانون الاول/٢٠١٣

٢٠١٢	٢٠١٣	التفاصيل	رقم الحساب	رقم الدليل المحاسبي
دينار	دينار	نقدية لدى المصارف		١٨٣
١١٠٠٥٨٢٩٥	١١٠٠٥٤٢٩٥	مصرف الراجحي / ش.م عمر	٦١٠٩	
٢١٣٧٧١٠	٣٩٧٨٣٩٣٩	مصرف الاقتصاد / اوراق مالية	٣١٤٨	
١٠٤٦٢٧٤٠٠	١٣٣٠٤٣١٠٤	مصرف الاقتصاد / مكاتب	٣٠٠٢	
٢٩٧٣٦٥١٦٣	١٠٨٢١٤٥٣٣	مصرف الاقتصاد / دينار	٣٠٠١	
٣١٥٣٤٥٦٥	١٥٤٤٠٨٢٣	مصرف الاقتصاد / تصنيع الحبوب	٣١٠١	
٣٤٥٠٠	٨٠٧٣١٩	مصرف الاقتصاد / صندوق التكاليف	٣١٠٤	
٥٤٥٧٥٧١٣٣	٤٠٧٣٤٤٠١٣	مجموع النقود		

كشف رقم (٧)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختنطة
كشف رأس المال كما في ٣١/كانون الاول/٢٠١٣

٢٠١٢	٢٠١٣	التفاصيل	رقم الدليل المحاسبي
دينار	دينار	رأس المال المصرح به (٢٠٠٠) مليون قيمة السهم دينار واحد	٢١١
١٨٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠		
٤٦٨٠٠٠٠٠٠٠	٥٢٠٠٠٠٠٨٣١	مساهمة القطاع العام (٢٦%)	
٣٢٩٢٢٠٠٠٠٠	٣٦٧٤٨٤١٤٤	مساهمة القطاع المختلط (١٨,٣٧%)	
١٠٠٢٧٨٠٠٠٠٠	١١١٢٥١٥٠٢٥	مساهمة القطاع الخاص (٥٥,٦٣%)	
١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠	المجموع	

(٢٣-١١)



كشف رقم (٨)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف الاحتياطيات كما في ٣١/كانون الاول/٢٠١٣

التفاصيل	احتياطيات استبدال موجودات ثابتة/ ارتفاع اسعار موجودات ثابتة	احتياطي مكاسب رأسمالية	احتياطي اسهم مجانية	احتياطي عام	احتياطيات متنوعة	القائض المتراكم	العجز المتراكم	المجموع
	٢٢١٢ دينار	٢٢١٣ دينار	٢٢١٧ دينار	٢٢٢ دينار	٢٢٣ دينار	٢٢٤ دينار	٢٢٥ دينار	
الرصيد كما في ٢٠١٢/١/١	٢٨٠.٦٤١٧٥٥	٤٤١٣١٧٤	٢٦٣٣٢٢٣	٣٥.٤٥٥٤١٨٠	١٣٥٤.٨٩٦١٦	٤٤٣١٧٥٩٤٦	—————	٢٤٣٥٤.٧٨٩٤
الاضافات خلال السنة	(١) ٢١٠.٧٧٢	(٢) ٥٤.١٥١٦	(٣) ٣٨.٠٠٠٠	—————	—————	—————	—————	١١٣.٢٢٨٨
التزيلات خلال السنة	—————	—————	—————	—————	—————	٢.٩٨٢.٧٩٠	٢٦٢٢٣٦٣٥٣	٤٧١.٥٧١٤٣
المجموع	٢٨٢٧٤٢٥٢٧	٩٨١٤٦٩٠	٦٤٣٣٢٢٣	٣٥.٤٥٥٤١٨٠	١٣٥٤.٨٩٦١٦	٢٣٣٣٥٥١٥٦	(٢٦٢٢٣٦٣٥٣)	١٩٧٤٦٥٣.٣٩

- (١) عن احتياطي ارتفاع الموجودات الثابتة التي وصلت قيمتها التقديرية دينار واحد بمبلغ (٢١٠.٧٧٢) دينار مليونان ومائة الف وسبعمئة واثمان وسبعون دينار .
(٢) يمثل ارباح بيع اسهم شركة البادية للنقل العام المستثمر في راسمال كل من الشركة العراقية للنقل البري البالغة (٥٣٩٦٠٠٠) دينار خمسة مليون وثلاثمئة وستة وسبعون الف دينار ومصرف الاستعمار البالغة (٥٥١٦) دينار خمسة الاف وخمسمئة وستة عشر دينار الشركة العراقية للنقل البري.
(٣) يمثل المبلغ قيمة الاسهم المجانية المستلمة من الشركة العراقية للنقل البري وفق المادة (٥٥/بالتالي) من قانون الشركات رقم (٣١) لسنة ١٩٩٧ المعدل



كشف رقم (٩)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف التخصيصات كما في ٣١ / كانون الأول / ٢٠١٣

<u>٢٠١٢</u> <u>دينار</u>	<u>٢٠١٣</u> <u>دينار</u>	<u>اسم الحساب</u>	<u>رقم النليل</u> <u>المحاسبي</u>
١٩٦٢٥٤.٦٠	١٤١٥٢١٦.٦٠	مخصص الديون المشكوك في تخصيصها	٢٣٢
<u>١٩٦٢٥٤.٦٠</u>	<u>١٤١٥٢١٦.٦٠</u>	مجموع التخصيصات	



شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختطة
كشف الدائنون كما في ٣١/كانون الاول/٢٠١٣

رقم الدليل المحاسبي	المجهزون	٢٠١٣ دينار	٢٠١٢ دينار
٢٦١	مجهزون قطاع عام	١١٣١٦٩٢٣٠	١١٣١٦٩٢٣٠
٢٦١١	مجهزون قطاع خاص	(١) ٦٥٨٥٧٥٥١٥	٦٥٨٥٧٥٥١٥
٢٦١٤	دائنو نشاط غير جاري	٧٧١٧٤٤٧٤٥	٧٧١٧٤٤٧٤٥
٢٦٥	حسابات دائنة متنوعة	٨٠٤٤٥٨٩٩٠	٨٠٤٤٥٨٩٩٠
٢٦٦	تأمينات مستممة	(٢) ٦٣٠٠٢٧٥٧٣	٦٣٠٠٢٧٥٧٣
٢٦٦١	ايرادات مستممة مقدما	٢٢٠٠٠٠٠٠	٢٢٠٠٠٠٠٠
٢٦٦٢	مصاريف مستحقة	٦٥٠٠٠	٦٥٠٠٠
٢٦٦٣	دائرة التقاعد والضمان الاجتماعي	٢٤٦٥٣٢٥	٢٤٦٥٣٢٥
٢٦٦٧	استقطاعات لحساب الغير	٦٥٤٥٥٧٨٩٨	٦٥٤٥٥٧٨٩٨
٢٦٧	استقطاعات من الغير	(٣) ١٤٣٣٦٧٤٧٤	١٤٣٣٦٧٤٧٤
٢٦٨	دائنو توزيع ارباح		
	حصة المساهمين	٨٨٢٠٠٩٠٥١	٨٩٠٧٠٦٥٦٦
	حصة ضريبة الدخل	٨٨٢٠٠٩٠٥١	٢٨١٠٥٢١٠
	مجموع الدائنون	٣٢٥٦١٣٨١٥٨	٩١٨٨١١٧٧٦
		٤٦٣٤٢١٦٦٢١	

- (١) عن مستحقات الشركات الناقلة الثانوية الاهلية المتعاقدة مع شركة البادية.
(٢) تم استلام مبالغ كتأمينات من الشركات الثانوية الاهلية الناقلة لضمان حقوق الشركة بمبلغ (٧٠٠) الف دينار (سبعمئة مليون دينار) والباقي يمثل المبالغ المدورة من سنوات سابقة قبل سنة/٢٠٠٣ (الشركة العامة لتجارة المواد الغذائية، الشركة العامة لتجارة الحبوب، الشركة العامة للنقل البري).
(٣) يمثل تأمينات ضريبية بنسبة (٨%) من حصة الشركات الناقلة الثانوية.



كشف إجمالي الأرصدة الدائنة كما في ٢٠١٣/١٢/٣١ (على مستوى كل حساب)

رقم الدليل التحاسبي	اسم الحساب	الرصيد دينار	قبل سنة / ٢٠٠٣ دينار	اقل من سنة دينار	سنة/ثلاث سنوات دينار	اكثر من ثلاث سنوات دينار
٢٦١	الجهزون	٧٧١٧٤٤٧٤٥	٦٩٢٣٠	٦٥٨٥٧٥٥١٥	-----	١١٣١٠٠٠٠٠
٢٦٥	دائرو نشاط غير جاري	٨٠٤٤٥٨٩٩٠	٢٥٦٧٢٦٢٠٣	-----	١٢٨٠٠٩٠٠٠	٤١٩٧٢٣٧٨٧
٢٦٦	حسابات دائنة متنوعة	٦٥٤٥٥٧٨٩٨	٢١٢٤٦٠٧٢	٤٤٥٨٨٩٤	٦٢٨٨٥٢٩٣٢	-----
٢٦٧	استقطاعات من الغير	١٤٣٣٦٧٤٧٤	٥٩٨٧٠٦٣	٧٦٢١٢٤٢٨	٥٤٥٩٣٤٥٦	٦٥٧٤٥٢٧
٢٦٨	دائرو توزيع الأرباح	٨٨٢٠٠٩٠٥١	٨٨٢٠٠٩٠٥١	-----	-----	-----
	اجمالي الارصدة الدائنة والموقوفة بتاريخ الميزانية	٣٢٥٦١٣٨١٥٨	١١٦٦٠٣٧٦١٩	٧٣٩٢٤٦٨٣٧	٨١١٤٥٥٣٨٨	٥٣٩٣٩٨٣١٤



كشف رقم (١١)

شركة البلدية للنقل العام (ش.م) مختاطة
كشف دانتو توزيع ارباح كما في ٢٠١٣/١٢/٣١

اسم الحساب	الرصيد في ٢٠١٣/١/١ دينار	المسدد خلال سنة ٢٠١٣ دينار	الاضافات خلال سنة ٢٠١٣ دينار	حصة الارباح للسنة الحالية دينار	الرصيد كما في ٢٠١٣/١٢/٣١ دينار
حصة المساهمين	٨٩٠٧٠٦٥٦٦	٨٦٩٧٥١٥	_____	_____	٨٨٢٠٠٩٠٥١
حصة الضريبة	٢٨١٠٥٢١٠	٢٨١٠٥٢١٠	_____	_____	_____
المجموع	٩١٨٨١١٧٧٦	٣٦٨٠٢٧٢٥	_____	_____	٨٨٢٠٠٩٠٥١

(٢٣٠١٦)



كشف رقم (١٢)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف الرواتب والأجور للسنة المنتهية في ٣١/ كانون الأول/ ٢٠١٣

٢٠١٢	٢٠١٣	التفاصيل	رقم الدليل المحاسبي
<u>دينار</u>	<u>دينار</u>	<u>الرواتب والأجور النقدية</u>	٣١٢
٢٦٤٠٥٤٨٨٥	٢٩٧١٤٤٧٤٦	الرواتب والأجور	٣١٢١
٢٢٨٨٢٤٩٩	٢٢٤٤٦٦٠٢	مخصصات الشهادة	٣١٢٢
٧١٦٩٠٠	٢٦٨٠٢٠٠	مخصصات منصب	٣١٢٣
٢٠٥٦٧٢	١٥٩٤٩٢	مخصصات عائلية	٣١٢٤
١٣٦٣٧٨٩٦	١٢٤٨٨٠٠٠	مخصصات تعويضية	٣١٢٧
١٧٢٣٥٠٠٠	٩٩٤٥٠٠٠	مكافآت تشجيعية	٣١٢٨
٦٨٢١٦٩١٨	٥٧٢٤٣٢٨٣	مخصصات أخرى	٣١٢٩
٣٨٦٩٤٩٧٧٠	٣٧٢١٠٧٣٢٣		
<u>١٢٤٤٢١٦٥</u>	<u>١٢٩١٥٣٣٩</u>	المساهمة في الضمان الاجتماعي	٣١٥١
<u>٣٩٩٣٩١٩٣٥</u>	<u>٣٨٥٠٢٢٦٦٢</u>	مجموع الرواتب والأجور	

(٢٣-١٧)



كشف رقم (١٣)

شركة البلدية للنقل العام (ش. م.) مختلطة
كشف المستلزمات السلعية للسنة المنتهية في ٣١/كانون الاول/ ٢٠١٣

٢٠١٢	٢٠١٣	التفاصيل	رقم الدليل المحاسبي
دينار	دينار		
٢١٥٢٨٩٣٣٤	١٥٦٥١٣٣٤٦	الوقود والزيوت	٣٢٢٢
١٧٦٠٠٠	١٣٣٠٠٠	مواد نפטية	٣٢٢١
١٢٠٣٨٢٥٠	١١٧١٨٧٥٠	غاز	٣٢٢٢
٢٢٧٥٠٣٥٨٤	١٦٨٣٦٥٠٩٦	زيوت وشحوم	٣٢٢٣
١١٠٥٣٩١١٠	٨١٨٩٢٠٠٠	أدوات احتياطية	٣٢٢٣
		المتنوعات	٣٢٥
٢١٢٠٠٠	٥٨٦٢٥٠	لوازم ومهمات	٣٢٥١
٥٣١١٦٥٠	٢١٩٣٣٠٠	قرطاسية	٣٢٥٢
٥٥٢٣٦٥٠	٢٧٧٩٥٥٠		
٤٧٠٦٠٨	٢٢٠٢٨٠	مياه وكهرباء	٣٢٧
٣٤٤٠٣٦٩٥٢	٢٥٣٢٥٦٩٢٦	كهرباء	٣٢٧٢
		مجموع المستلزمات السلعية	

(٢٣-١٨)



كشف رقم (١٤)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف المستلزمات الخدمية للسنة المنتهية في ٣١/كانون الاول ٢٠١٣

٢٠١٢ دينار	٢٠١٣ دينار		رقم الدليل المحاسبي
		<u>خدمات الصيانة</u>	٣٣١
١٢.٥٥٠.٠٠	١٥١٩٥.٠٠	صيانة مباني وانشاءات	٣٣١٢
٣.٠٠٠.٠٠	٣٣٤.٠٠	صيانة الآت ومعدات	٣٣١٣
١٨٧١٨.٠٠	١٩٤٩٧.٠٠	صيانة وسائل نقل وانتقال	٣٣١٤
٤٤٥.٠٠	٣٨٩.٠٠	صيانة اثاث واجهزة مكاتب	٣٣١٦
٢٠.٦٦٨٥.٠٠	٢١٧٣٩٥.٠٠		
		<u>دعاية وطبع وضيافة</u>	٣٣٣
١٧١٥.٠٠	١٩.٠٠	دعاية وإعلان	٣٣٣١
١٧٨٥٦.٠٠	٨٣٨.٠٠	نشر وطبع	٣٣٣٢
٢٣.٠٤٧٥.٠٠	٢٥٤٧٧٥.٠٠	ضيافة	٣٣٣٣
٥٨.٥٣٥.٠٠	٣٥٧٥٧٥.٠٠		
		<u>نقل وإيفاد واتصالات</u>	٣٣٤
١.١٥٨٦.٠٠	٨.٨٣٦٣١	نقل العاملين	٣٣٤١
١٢٢٩٣٥٨٧	٦٩٨٥.٠٠	المسافر والإيفاد	٣٣٤٣
٣٧.٧٢٥.٠٠	٤.٠٢٤.٠٠	اتصالات عامة	٣٣٤٤
٢٦١٥٩٤٣٧	١٩.٩٢٦٣١		
		<u>استنجاز موجودات ثابتة</u>	٣٣٥
—	٩٣١.٠٠	استنجاز موجودات ثابتة	٣٣٥٢
٦٥٢٥.٠٠	١٨.٤٨٠.٠٠	استنجاز وسائل نقل وانتقال	٣٣٥٤
٦٥٢٥.٠٠	٢٧٣٥٨.٠٠		
		<u>مصرفات خدمية متنوعة</u>	٣٣٦
١٦٤١٣٧٢	١٥.٠٠	اشترارات وانتماءات	٣٣٦١
٢٢٨.٥٠	٢٤٥.٣٢٥.٠٠	مكافآت لغير العاملين	٣٣٦٣
٢٣٦١٧٥.٠٠	١٩٩٥.٠٠	خدمات مصرفية	٣٣٦٦
٥٣٥٨٣٢٥.٠٠	٥٦١٤٦٥.٠٠	مصرفات خدمية أخرى	٣٣٦٩
٨.٣٩١٣٧٢	٨٤١٣٩٧٥.٠٠		
١٣٩٥٤٩٦٥٩	١٥٥٩.٥٦٣١	مجموع المستلزمات الخدمية	



كشف رقم (١٥)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف الاستخدامات الأخرى للسنة المنتهية في ٣١/كانون الاول/ ٢٠١٣

٢٠١٢	٢٠١٣		رقم التليل
دينار	دينار		المحاسبي
٥٠٠٠٠٠	٤٥٠٠٠٠٠	<u>المصروفات التحويلية</u>	٣٨
٣.٣٣٨٣١	(١)٤٢٥٦٥٦٣	تبرعات لتغيير	٣٨٣١
١٢١٤٩٦٢٣	(٢)٦١٤٦١٠٧	تعويضات وغرامات	٣٨٣٢
٢.٥٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠	ضرائب ورسوم	٣٨٤٢
١٧٢٨٣٤٥٤	١١٦٥٢٦٧٠	اعانات	٣٨٥
		مجموع المصروفات التحويلية	٣٩
		<u>المصروفات الأخرى</u>	٣٩
١٨٠٢١٨٢٠	١٢٠٤٧٢٤٣٧	مصروفات سنوات سابقة	٣٩١
١٦٤٢٢٨٤٦	(٣)٤٢١٦٨٢٣٩	خسائر رأسمالية	٣٩٣
٣٤٤٤٤٦٦٦	١٦٢٦٤٠٦٧٦	مجموع المصروفات الأخرى	

- (١) تمثل حساب تعويضات وغرامات مبلغ تخير دفع الضريبة البالغة (٥٠٠) الف (خمسمائة الف دينار) وكذلك مبلغ الغرامة التي هيئة الأوراق المالية عن تاخر تسليم العيّنات (٢٥٠٠) الف (مليونان وخمسمائة الف دينار) ومبلغ (٩٩٥) الف (تسعمائة وخمسة وتسعون الف دينار) عن غرامة لدى مسجل الشركات عن تاخر مصادقة العيّنات والبالغ يمثل غرامة تسديد إلى دائرة التقاعد
- (٢) تمثل الرسوم المدفوعة إلى مديرية تنفيذ الرضافة عن تسديد اقساط الديون التي ظهرت على الشركة من مفقودات وصوله بيع الاسهم.
- (٣) يمثل الخسارة التي تكبدتها الشركة نتيجة بيعها الاسهم المستثمرة في رأسمال الشركة العراقية للنقل البري.

(٢٣-٢٠)



كشف رقم (١٦)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة
كشف إيرادات النشاط الجاري للسنة المنتهية في ٣١/٣١/٢٠١٣

٢٠١٢	٢٠١٣		رقم الدليل المحاسبي
دينار	دينار		
٦.٥٢٥٥٧٢٥	٥٣٦٤١٦.١٧	إيرادات النشاط الجاري	٤٣
٦.٣٣٩٣٦٥٧	٢٩٧٣٣٢.٠٥	إيرادات وسائل نقل الشركة	٤٣١١
١٢.٨٦٤٩٣٨٢	٨٣٣٧٤٨.٢٢	إيرادات نقل مسنطرة	٤٣١٢
٢٢.٠٠.٠٠.٠٠	٢٢.٠٠.٠٠.٠٠	أيجار موجودات ثابتة	٤٣٨
١٢٣.٠٦٤٩٣٨٢	٨٥٥٧٤٨.٢٢	مجموع إيرادات النشاط الجاري	



كشف رقم (١٧)

شركة البادية للنقل العام (ش.م)مختلطة
كشف الإيرادات التحويلية والآخرى للسنة المنتهية في ٣١/كانون الاول/٢٠١٣

٢٠١٢	٢٠١٣	التفاصيل	رقم الدليل المحاسبي
دينار	دينار		
٣٧١٥٨٦٠	(١) ٤٨٤٣٥٢٢	ايرادات تحويلية	٤٨٣
		تعويضات وغرامات	٤٨٣٢
		الإيرادات الأخرى	٤٩
٢٥٠٠٠٠	٩٣٨٦٨٠	ايرادات سنوات سابقة	٤٩١
٢٢١٦٩٢	(٢) ١٠٥٧١٩	ايرادات عرضية	٤٩٢
٤٧١٦٩٢	١٠٤٤٣٩٩	مجموع الإيرادات الأخرى	

(١) تمثل غرامات سواق شاحنات الشركة عن نقص في الحمولة.
(٢) يمثل مجموع المبلغ الأقل من (٢٥٠) دينار (مانتان وخمسون دينار)

(٢٢-٢٢)



كشف رقم (١٨)

شركة البادية للنقل العام (ش.م) مختلطة

كشف توزيع الاستخدامات على مراكز الكلف للسنة المنتهية في ٣١/كانون الاول/ ٢٠١٣

رقم الدليل المحاسبي	الاستخدامات	مركز رقم (٥) كلفة الإنتاج دينار	مركز رقم (٦) خدمات الإنتاج دينار	مركز رقم (٧) خدمات تسويقية دينار	مركز رقم (٨) خدمات إدارية دينار	المجموع دينار
٣١	الرواتب والاجور	٦١٦٠٣٦٢٦	٦٩٣٠٤٠٧٩	٥٣٩٠٣١٧٣	٢٠٠٢١١٧٨٤	٣٨٥٠٢٢٦٦٢
٣٢	المستلزمات السلعية	٢٢٧٩٣١٢٣	١٧٧٢٧٩٨٤٨	١٠١٣٠٢٧٧	٤٣٠٥٣٦٧٨	٢٥٣٢٥٦٩٢٦
٣٣	المستلزمات الخدمية	٤٦٧٧١٦٩	٣١١٨١١٢٦	١٠٩١٣٣٩٤٣	١٠٩١٣٣٩٤	١٥٥٩٠٥٦٣١
٣٧	الاندثارات	٩٣٢٣٦٢٣٩	٢١٧٥٥١٢٢	١٢٤٣١٤٩٨	٢٧٩٧٠٨٧٢	١٥٥٣٩٣٧٣١
٣٨٤	ضرائب ورسوم				٦١٤٦١٠٧	٦١٤٦١٠٧
	المجموع	١٨٢٣١٠١٥٧	٢٩٩٥٢٠١٧٥	١٨٥٥٩٨٨٩٠	٢٨٨٢٩٥٨٣٥	٩٥٥٧٢٥٠٥٧

(٢٣-٢٢)



شركة البادية للنقل العام بسم الله الرحمن الرحيم

تقرير مجلس إدارة الشركة للسنة المالية المنتهية في ٢٠١٣/١٢/٣١
استناداً إلى أحكام المادة ١٣٤ من قانون الشركات رقم ٢١ لسنة ١٩٩٧ المعدل
تعرض أهم النشاطات التي قامت بها شركتنا لغاية ٢٠١٣/١٢/٣١ .

١- إن أهداف الشركة ومهام عملها محددة بموجب عقد التأسيس وإن نشاطها مستثمر من أهدافها
ووفق قانون الشركات رقم (٢١) لسنة ١٩٩٧ المعدل وهي :

- ١ - تنمية وتطوير قطاع النقل والمساهمة فيه بشكل فعال لمسايرة النشاط الاقتصادي .
- ب - العمل على محاور الاختناقات في قطاع النقل ولأسيما في نقل الحصة التموينية للمواطنين .
- ج - استثمار مخدرات المواطنين وتنميتها لرفع كفاءة الاقتصاد الوطني .
- د - تنظيم أعمال النقل الخاص في مجال نقل البضائع واستئجار شاحنات القطاع الخاص لتنفيذ عملية نقل مفردات الحصة التموينية .

٢- تأسيس الشركة وانتخاب أعضاء مجلس الإدارة .

استناداً إلى عقد التأسيس صدر قرار مسجل الشركات ذي العدد م. ش / ٥٥٦ في ١٩٩٤/٣/٢٦
القاضي بتسجيل الشركة باسم شركة البادية للنقل العام / مساهمة مختلطة وإن شهادة التأسيس
صدرت في ١٩٩٤/٣/٢٦ برأس مال (٢٠٠٠٠٠٠٠٠) دينار مائتي مليون دينار مقسمة على
٢٠٠٠٠٠٠٠٠ فقط مائتي مليون سهم ومارست الشركة نشاطها بكل جدية وأخذت تتطور
السنة بعد الأخرى حتى تم زيادة رأسمالها بنسبة ٥٠% ليصبح (٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠) دينار
ثلاثمائة مليون دينار موزعة على ٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠ سهم ثلاثمائة مليون سهم دون أن يدفع
المساهم اية مبالغ لقاء هذه الزيادة وفي عام ٢٠٠٧ تم أكمال الإجراءات القانونية لزيادة
رأسمال الشركة إلى ٩٠٠٠٠٠٠٠٠٠ دينار تسعمائة مليون دينار موزعة على تسعمائة مليون
سهم وفي عام ٢٠١٠ تم زيادة رأس مال الشركة بنسبة ٥٠% ليصبح رأس المال
١٣٥٠٠٠٠٠٠٠٠ دينار مليار وثلاثمائة وخمسون مليون دينار موزعة على ١٣٥٠٠٠٠٠٠٠٠
سهم مليار وثلاثمائة وخمسون مليون سهم وفي عام ٢٠١١ تم زيادة رأسمال الشركة إلى
١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ دينار مليار وثمانمائة مليون دينار موزعة على ١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ سهم مليار
وثمانمائة مليون سهم وفي عام ٢٠١٢ تم زيادة رأسمال الشركة إلى ٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
دينار بنسبة ١١,١١١% موزعة على ٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ سهم مائتان مليون سهم وفق المادة ٥٥
أولاً وثانياً من قانون الشركات المرقم ٢١ لسنة ١٩٩٧ المعدل) .

وندرج لكم نسب توزيع رأسمال الشركة على القطاعات

٢٦%	مساهمة قطاع الدولة
١٨,٣٧%	مساهمة القطاع المختلط
٥٥,٦٣%	مساهمة القطاع الخاص



وندرج لكم أدناه أسماء أعضاء مجلس الإدارة والمدير المفوض في عام ٢٠١٣

عدد الأسهم	عضوا	عضوا	١- ممثلوا القطاع العام
			أولاً: نهاد رشيد حميد
			ثانياً: عيد الرزاق عيدان علي
			٢- ممثلوا القطاع الخاص
١٢٢٢٥٦٠ سهم	(رئيس مجلس الإدارة)		أولاً: قاسم حاكم ولود
٣٤١٤٦٤٤١٣ سهم	عضوا		ثانياً الشركة العراقية للنقل البري المختلطة
١٩٥٩٥٣١٦٦ سهم	عضوا		(ممثلها قحطان عيد الجبار محمد)
١٩٠٧١١٧٥ سهم			ثالثاً: عقيل حاكم ولود
١٠٠٠٠٠ سهم	عضوا		رابعاً: شركة أنوار الغد
			خامساً: مصرف الاقتصاد للاستثمار

٣- المدير المفوض عقيل حاكم ولود التميمي
وقد تم عقد (١٠) اجتماعات من قبل مجلس إدارة الشركة خلال العام ٢٠١٣ فعلية
بالإضافة إلى جلستان استثنائيين ..

الجلسة الثانية بتاريخ	الجلسة الأولى بتاريخ
٢٠١٣/٢/٢٧	٢٠١٣/١/٢٣
الجلسة الرابعة بتاريخ	الجلسة الثالثة بتاريخ
٢٠١٣/٤/٢٨	٢٠١٣/٣/٣١
الجلسة السادسة بتاريخ	الجلسة الخامسة بتاريخ
٢٠١٣/٦/٣٠	٢٠١٣/٥/١٩
الجلسة الثامنة بتاريخ	الجلسة السابعة بتاريخ
٢٠١٣/٨/٣١	٢٠١٣/٧/٣٠
الجلسة العاشرة بتاريخ	الجلسة التاسعة بتاريخ
٢٠١٣/١٢/٣١	٢٠١٣/١٠/٢٨
	جلسة استثنائية اولى بتاريخ
	٢٠١٣/٦/٢٣
	جلسة استثنائية ثانية بتاريخ
	٢٠١٣/٩/٣٠

علمنا انه لا يوجد أي منفعة أو مصلحة خاصة للأعضاء أو لشركاتهم أو لنوابهم حد الدرجة الثانية في كافة التعاملات والتعاقدات .

الجانب المالي :

لقد حققت الشركة إيراداتاً ناتجة عن النشاط الجاري وقدره (٨٥٥٧٤٨٠٢٢) دينار بلغ كما بلغت الإيرادات التحويلية والآخرى (٥٨٨٧٩٢١) دينار بهذا يكون مجموع الإيراد الاجمالي المتحقق (٨٦١٦٣٥٩٤٣) فقط ثمانية وواحد وستون مليوناً وستمئة وخمسة وثلاثون الفاً وتسعمائة وثلاثة واربعون دينار .

كما بلغت المصروفات التشغيلية مبلغاً قدره (١١٢٣٨٧٢٢٩٦) وكما مبين أدناه :

- الرواتب والاجور والمكافآت التشجيعية واشتراقات الضمان مبلغاً قدره (٣٨٥٠٢٢٦٦٢) دينار
- ثلاثمئة وخمسة وثمانون مليوناً واثنان وعشرون الفاً وستمئة واثنان وستون دينار.
- المستلزمات السلعية مبلغاً قدره (٢٥٣٢٥٦٩٢٦) دينار مائتان وثلاثة وخمسون مليوناً ومائتان وستة وخمسون الفاً وتسعمائة وستة وعشرون دينار.
- المستلزمات الخدمية (١٥٥٩٠٥٦٣١) دينار مائة وخمسة وخمسون مليوناً وتسعمائة وثلاثة وتسعون الفاً وستمئة وواحد وثلاثون دينار.
- الاتدثارات (١٥٥٣٩٣٧٣١) دينار مائة وخمسة وخمسون مليوناً وثلاثمئة وثلاثة وتسعون الفاً وسبعمائة وواحد وثلاثون دينار.
- الضرائب والرسوم (٦١٤٦١٠٧) دينار ستة مليوناً ومائة وستة واربعون الفاً ومائة وسبعة دينار.

أما المصروفات التحويلية و الأخرى فقد بلغت (١٧٤٢٩٣٣٤٦) دينار مائة وأربعة وسبعون مليوناً ومائتان وثلاثة وتسعون الفاً وثلاثمئة وستة واربعون دينار فيكون اجمالي المصروفات للعام ٢٠١٣ هو (١١٢٣٨٧٢٢٩٦) دينار مليار ومائة وثلاثة وعشرون مليوناً وثمانمئة واثنان وسبعون الفاً ومائتان وستة وتسعون دينار.

وبعد طرح إجمالي المصروفات البالغة (١١٢٣٨٧٢٢٩٦) من إجمالي الإيرادات البالغة (٨٦١٦٣٥٩٤٣) فإن صافي الخسارة (عجز) سيكون (٢٦٢٢٣٦٣٥٣) مائتان واثنان وستون مليوناً ومائتان وستة وثلاثون الفاً وثلاثمئة وثلاثة وخمسون دينار.

الإيرادات والمصروفات لعام ٢٠١٣:

بلغ إجمالي إيرادات عام ٢٠١٣ مبلغ وقدره (٨٦١٦٣٥٩٤٣) فقط ثمنمائة وواحد وستون مليون وستمائة وخمسة وثلاثون الف وتسعمائة وثلاثة واربعون دينار .

٤٨٤٣٥٢٢	١- تعويضات و غرامات
٨٣٣٧٤٨٠٢٢	٢- إيراد النشاط الخدمي
٢٢٠٠٠٠٠٠	٣- إيجار موجودات ثابتة
١٠٤٤٣٩٩	٤- الإيرادات الأخرى
٨٦١٦٣٥٩٤٣	

ب. بلغ إجمالي المصروفات عام ٢٠١٣ مبلغ وقدره (١١٢٣٨٧٢٢٩٦) دينار مليار ومائة وثلاثة وعشرون مليون وثمانمائة واثنان وسبعون الف ومائتان وستة وتسعون دينار.

٣٨٥٠٢٢٦٦٢	١- الرواتب والأجور
٢٥٣٢٥٦٩٢٦	٢- المستلزمات السلعية
١٥٥٩٠٥٦٣١	٣- المستلزمات الخدمية
١٥٥٣٩٣٧٣١	٤- الائتذارات
٦١٤٦١٠٧	٥- ضرائب ورسوم
٩٥٥٧٢٥٠٥٧	
١١٦٥٢٦٧٠	٦- المصاريف التحويلية
١٦٢٦٤٠٦٧٦	٧- المصاريف الأخرى
١٧٤٢٩٣٣٤٦	

ج- بلغت مصاريف الشركة لعام ٢٠١٣ مبلغ (١٠١٧٢٧٥٠) دينار عشرة مليون ومائة واثنان وسبعون الف وسبعمائة وخمسون دينار.

١٩٠٠٠٠	١- الدعاية والإعلان
٢٥٤٧٧٥٠	٢- الضيافة
٦٩٨٥٠٠٠	٣- السفر والإيفاد
٤٥٠٠٠٠	٤- تبرعات للغير

و- الاحتياطات:

١- احتياطي ارتفاع الأسعار ٢٨٢٧٤٢٥٢٨ عن قيمة ائذثار (٥٠%) من الموجودات

	رصيدها (١)
٣٥٠٤٥٤١٨٠	٣- احتياطي الزامي
١٣٥٤٠٨٩٦١٦	٤- احتياطات متنوعة
٢٣٣٣٥٥١٥٥	٥- الفائض المتراكم
٩٨١٤٦٩٠	٦- احتياطي مكاسب رأسمالية
٦٤٣٣٢٢٣	٧- احتياطي اسهم مجانية
(٢٦٢٢٣٦٣٥٣)	٨- العجز المتراكم
١٩٧٤٦٥٣٠٣٩	

٤- الجانب التشغيلي :

قامت الشركة بتنفيذ العقود الاتية خلال عام ٢٠١٣

اولاً: عقد نقل الحبوب مع الشركة العامة لتجارة الحبوب وقد تحقق عنه ايرادات قدره (٦٤٣٣٨٦٥٥٤) موزعة على شاحنات الشركة المملوكة بمبلغ (٥٣٦٣٩١٠١٧)

ايرادات الشركات الناقلة الاهلية منقولات داخلية بمبلغ (١٠٦٩٩٥٥٣٧) دينار

١- تم نقل (٥٧٢١٣) طن حنطة .

٢- تم نقل (٤٧٥٣) طن رز.

٣- تم نقل (٦٣١٩) طن شعير.

٤- تم نقل (٥٧٧٢) طن شلب .

ثانياً: عقد نقل الطحين مع الشركة العامة لتصنيع الحبوب وقد تحقق عنه ايرادات قدره

(١٩٠٣٦١٤٦٧) مائة وتسعون مليون وستة وثلاثون الف واربعمائة وسبعة وستون دينار.

ثالثاً: عقد مع الشركة العامة للنقل البري تم اكمال كافة الاجراءات القانونية وتم بدء

العمل في مطلع عام ٢٠١٤

رابعاً: عقد شراء سيارة .

خامساً: عقد نقل موظفي الشركة :

سادساً: عقد نقل مع شركات نقل اهلية عدد (٦) شركة

٥- الهيكل التنظيمي القوى العاملة

١- مجلس الادارة

٢- المدير المفوض

٣- القسم الاداري ٤- القسم التجاري ٥- القسم المالي ٦- قسم التدقيق ٧- القسم القانوني

٨- قسم التخطيط ٩- القسم الفني ١٠- قسم التفتيش

بلغ عدد منتسبي الشركة (٤٥) موظف على سلاك الشركة وكما مبين ادناه :

بكالوريوس ٩ دبلوم ٩ اعدادية ١٤ عينوا حسب مؤهلاتهم ١٣

بضمنهم عقود ٢٩ واجراء ١

ب- الراتب الشهري للسيد المدير المفوض كما في ٢٠١٣/١٢/٣١ (١٥٠٠٠٠٠٠) مليون وخمسمائة ألف دينار.

ج- ندرج لكم ادناه رواتب منراء الأقسام كما في ٢٠١٣/١٢/٣١

٧٩٧٠٠٠٠,٠٠٠	نوفل عبد النافع	١- مدير التدقيق
٧٤٢٠٠٠,٠٠٠	زينة سالم محمد سعيد	٢- المدير المالي
٧٢٢٠٠٠,٠٠٠	نيراس مخلص	٤- المدير الاداري
٦٠٠٠٠٠,٠٠٠	محمد حسين هادي	٥- المدير القانوني
٥٥٣٠٠٠,٠٠٠	رياض علي جودة	٦- المدير الفني
٥٧٦٠٠٠,٠٠٠	احمد جنوع عبد الرحمن	٧- مدير التخطيط
٦٢٢٠٠٠,٠٠٠	لمى طلال حبيب	٨- المدير التجاري

٦- السياسة المحاسبية :

تعتمد الشركة على النظام المحاسبي الخاص بالشركات المختلطة لعام ١٩٩٨ في نشاطها مستخدمة الحاسبة الالكترونية لأغراض الحسابات المالية والرواتب والأجور وحسابات المساهمين والتشغيل .

٧- موجودات الشركة :

١- بناية الشركة المتخذة مقر حالياً رقم القطعة (٣م/٦٤٧٢/٣) ووزيرية مساحتها (٩٠٠م^٢)

ب- إن موجودات الشركة من الشاحنات لعام ٢٠١٣ على النحو الآتي :

أسطول الشركة في ٢٠١٣/١٢/٣١ (١٣) شاحنة ثلاثة عشر شاحنة و(٢) عربة اثنان عربة .

ج- ارض (مراب) للشركة سعة (٣٩٦٦) م رقم القطعة (١٠م/١٥٣٩/١) تويئة.

٨ - عدد الاسهم المستثمرة لدى القطاع العام والخاص والمختلط:

الجهة المستثمر بها	الرصيد كما في ٢٠١٢/١٢/٣١	الاستثمارات خلال السنة دينار	الرسلة والاقتتاب	الاضافات خلال السنة دينار	عدد الاسهم كما في ٢٠١٣/١/١	طبيعة الاستثمار
العراقية للنقل البري	—	١٣٣٠٠٠٠٠	٣٨٠٠٠٠٠		٩٥٠٠٠٠٠	مختلط
العراقية لنقل المنتجات النفطية	١٢٦٠٠٨٩٩				١٢٦٠٠٨٩٩	مختلط
فندق الشور	١٠٠٠٠٠٠				١٠٠٠٠٠٠	مختلط
مصرف الاستثمار العراقي	—	١٤٠٠٠٠٠٠			١٤٠٠٠٠٠٠	خاص
شركة نينوى غذائية	١٤٤٩١٤٣				١٤٤٩١٤٣	خاص
المشروبات الغازية الشمالية	١٠٠٠٠٠٠٠				١٠٠٠٠٠٠٠	خاص
	٣٥٠٥٠٠٤٣	١٤٧٠٠٠٠٠	٣٨٠٠٠٠٠		٣٥٩٥٠٠٤٣	

٩- العقارات العائدة للشركة والمستأجرة من قبل الغير :

جزء من بناية الشركة تم استئجارها الى مصرف الاقتصاد للاستثمار والتمويل ببديل ايجار سنوي (٢٢٠٠٠٠٠٠٠) اثنان وعشرون مليون دينار سنويا .

١٠ اسماء المساهمين الذين يملكون اكثر من (٥%) من راس مال الشركة :

- ١- الشركة العامة للنقل البري ٢٤٠٠٠٠٣٨٤ سهم ١٢%
- ٢- الشركة العراقية للنقل البري ٣٤١٤٦٤٤١٣ سهم ١٧%
- ٣- وزارة المالية/ دائرة عقارات الدولة ١٥٠٠٠٠٢٣٩ سهم ٧,٥%
- ٤- عقيل حاكم التميمي ١٩٥٩٥٣١٦٦ سهم ١٠%
- ٥- شركة انوار الغد للتجارة العامة المحدودة ١٩٠٧١١٠٧٥ سهم ١٠%

١١- الدعاوى المقامة على الشركة او على الغير لعام ٢٠١٣ :

رقم الدعوى	على الشركة	على الغير
١٦٨٤ /ب/٢٠١٣ ٢٠١٣/س/		دعوى ضد وزارة المالية لاسترجاع الاموال المجمدة وصدر قرار لصالح الشركة والدعوى في مرحلة التمييز
٢٠١٣/١/ق		ضد خالد عبد الكريم لقيامه بالتعاقد مع الشركات (الجبل - الراجح- انوار الفوصل) بدون كفالات عقارية والدعوى قيد التحقيق.
٢٠١٣/ب/١٥٤٦		ضد راجح عايل والد المدير المفوض لشركة الراجح المدنية لشركتنا بمبلغ (٣٣١٠٠٠) الف دينار وتم الفوصل التي تمسوية بقيام والد مدير الشركة (الراجح) كونه كفيل للشركة بتسديد المبلغ .
٢٠١٣/س/٤٧٥		بعد صدور قرار الحكم المرقم ١٧٨/ب/٢٠١٣/لصالح شركتنا اقامت الشركة العامة للنقل البري الدعوى ٢٠١٣/س/٤٧٥ لغرض نقض القرار وصدر حكم لصالح شركتنا وتم تمييز القرار من قبل الشركة العامة للنقل البري وصدر قرار التمييز لصالحنا
٢٠١٣/ب/١٧٨		ضد الشركة العامة للنقل البري للمطالبة باجور النقل البالغة (١٢) الف دولار) وتم كسب الدعوى لصالح شركتنا والدعوى قيد التنفيذ

٢٠١٣/ب/١٦١٧	ضد الشركة العامة لتجارة المواد الغذائية لرفع الحجز عن رصيد حسابنا في مصرف الراجحي بعد التوصل الى تسوية بدفع (٥٠٠٠) الف دينار شهريا.
٢٠١٣/س/١٠٥٨	دعوى اقدمها السيد راند ايليا برفع الحجز عن الشاحنة العائدة اليه والمحجوزة من قبلنا ولكون شركتنا لاتملك صلاحية حجز الاموال كونها قطاع مختلط فقد اصدرت المحكمة قرار برفع الحجز الا ان القرار لم يكتسب الدرجة القطعية.
٢٠١٣/ب/١٧٤٩	دعوى ضد السابق وسام عبد الرضا المدين بمبلغ (٦٠٠٠) الف دينار ولكن بعد اجراء التبليغات حضر السابق وتوصلنا الى تسوية بتسديد مليونين دينار شهريا.
٢٠١٢/نظم/١٩	اقام كفيل شركة السراج علي فريح دعوى للمطالبة برفع الحجز عن الكفالات المحجوزة لصالح شركتنا وتم رد الدعوى.
٢٠١٣/س/٥١٠	اقامت شركة الشهد للنقل للعام المتعاقدة معنا الدعوى المرقمة ٢٠١٣/س/٥١٠ للمطالبة باجورها المتحققة من جراء النقل لصالح النقل البري وتم ادخال شركتنا كطرف ثالث وتم رد الدعوى كون ان شركتنا ليس لها علاقة في الدعوى وبسبب شركة الشهد الذي لم يحضر وكيلها في كافة المرافعات.
٢٠١٢/س/١٣	المدعي المدير المفوض لشركة الجبل المدينة لشركتنا بمبلغ مليار واربعمائة مليون دينار المنفذ عليها حاليا في تنفيذ الكاظمية والتي يطالب فيها المدعي بنقض القرار الدعوى المرقمة ٢٠١٢/ب/٣٨٨ وتم رد الدعوى لصالح شركتنا
٢٠١٣/ب/	ان المدعي هو كفيل لشركة الحاجم للنقل العام المتعاقدة معنا بالعمار العائد اليه واقام الدعوى المرقمة ٢٠١٣/ب/٤٣٢ للمطالبة برفع الحجز عن الكفالة وتم كسب الدعوى لصالحه الا ان شركتنا قامت بتمييز القرار وتم نقض القرار لصالح شركتنا واعادت محكمة التمييز الدعوى الى محكمة البداية لغرض تعيين موعد جديد لبدء المرافعات وتم اصدار قرار لصالح شركتنا.

١٢ - المؤشرات المالية على الرواتب والاجور :

تم تقليص عدد من موظفي الشركة وذلك بسبب قرار وزارة النقل وهو ايقاف تحميل الشركات المختلطة في ميناء ام قصر واقتصارها على شاحنات الشركة والنقل الداخلي بالنسبة للشركات الاهلية.

١٣ - نسب ومديات نمو وتطور الانتاج مقارنة بالسنوات السابقة :

ان هذه الشركة حققت نمو اقتصادي ضعيف قياسا الى السنوات السابقة وذلك بسبب قرار وزارة النقل وهو ايقاف تحميل الشركات المختلطة في ميناء ام قصر واقتصارها على شاحنات الشركة والنقل الداخلي بالنسبة للشركات الاهلية.

١٤ - كلف ونسب الهدر والضياع والتلف من الموارد المتاحة مقارنة مع السنوات السابقة:

ان نسبة الهدر والضياع في الموارد المتاحة كبيرة للأسباب التالية:
أ- بسبب فقدان الحمولات التي حصلت في عام ٢٠٠٥، ٢٠٠٦، و٢٠٠٧ ظهرت علينا في الاعوام ٢٠٠٧، ٢٠٠٨، ٢٠٠٩، وكذلك عام ٢٠١٠ مما استوجب على الشركة ان تقوم بدفع المبالغ المترتبة عليها لصالح الشركة العامة لتجارة الحبوب والشركة العامة لتجارة المواد الغذائية علما ان كل هذه المبالغ تعود للاعوام المؤثرة اعلاه قبل عام (٢٠٠٦).
ب- عدم وقوف الوزارة مع نشاط القطاع المختلط بشكل عام بسبب اعطاء الاولوية للتحميل لشاحنات وزارة التجارة والنقل البري والقطار كما اسلفنا .

١٥ - اثر السياسة السعرية المعتمدة على نتائج الشركة ومركزها المالي :

ان السياسة السعرية المعتمدة بالمناقشات المحلية وكذلك المناقشات الخاصة بميناء ام قصر الى محافظات العراق فهي مستندة على التسعيرة المقررة من قبل لجنة التنسيق العليا والمصادق عليها من وزارتي النقل والتجارة / علما ان نسبة العمولة هي (٥%) وهذه التسعيرة تعمل فيها كل الشركات المختلطة كما ونود اعلامكم بان الشركات المختلطة ومنها شركتنا طالبت بزيادة الاسعار نظرا لارتفاع اجور الوقود والمحروقات وكذلك الادوات الاحتياطية للشاحنات الا انه لم يتم بسبب اعتراض ممثل وزارة التجارة ..

١٦ - نسب استغلال الطاقات التصنيعية المتاحة والمخططة للشركة ومدى مساهمة

الشركة في سد الطلب على خدماتها:


ان الشركة لديها من الطاقات ما يعزز من قدراتها في تحقيق نسب اعلى كثير مما يعمل به حاليا لو اتاحت لها الفرصة كاملة في اداء دورها في مجال نقل مفردات البطاقة التموينية ولكن ذلك لم يتحقق بسبب اجراءات وزارة النقل التي تعتمد على الشركة العامة للنقل البري باعتبارها قطاع حكومي حيث ان نسبة الحمولات التي تقوم بها الشركة هي اكثر من ٥٠% من الحمولات الواردة الى ميناء ام قصر مع العلم ان شركتنا لم تحصل على تخاويل تسمح لشاحناتنا بالدخول الى العاصمة بغداد بعد الساعة الرابعة عصرا وهذا مما يسبب ضياع في الوقت والجهد وتكدس السيارات في السيطرات وكذلك السائيلوات وكان سابقا تعامل الشركات المختلطة معاملة الشركات العامة في وزارة النقل ولكن بعد عام (٢٠٠٩) حدث هذا التغيير باجتهد من وزارة النقل .

١٧ - المعوقات:

١ - منذ تأسيس الشركة بتاريخ ١٩٩٤/٣/٢٦ اعتمدت بعملها على نقل مفردات البطاقة التموينية من خلال تعاقدها مع شركتي العامة للحبوب والمواد الغذائية وبعد ذلك ومن خلال الجهد المضمني من قبل كوادرها بالتحري والتفتيش عن وسائل اخرى لتعظيم موارد الشركة فقد تعاقدت لنقل المشتقات النفطية داخل وخارج القطر ووجود السيولة النقدية التي سهلت شراء باصات سياحية لنقل المسافرين داخل العراق مما جعل للشركة مورد اضافي ساهم في بناء البنية التحتية للشركة وبعد عام (٢٠٠٣) ومن جراء العمليات العسكرية واساليب النهب والسطو وإحراق كافة ممتلكات الشركة وعدم مساندة الوزارة لهذه الشركة ا لفتية فقد اعتمدت الشركة على نفسها من خلال كوادرها المخلصة والحرص على ديمومة عملها وقد تعاقدت مع الشركة العامة لتجارة الحبوب لنقل مفردات البطاقة التموينية وللأسف لم تتمكن من التعاقد مع الشركة العامة لتجارة المواد الغذائية بسبب حصول نواقص في الحمولات وتعاقد الشركة المعنية مع الشركات الأهلية بشكل مباشر وكذلك الحال بالنسبة لنقل المنتجات النفطية مما سهل عملية تعاقد الشركات الأهلية العاملة معنا للتعاقد مباشرة مع شركة (سومو) دون الحاجة إلينا في تعاقداتها .

- ٢- لا توجد خطة استثمار في الشركة حيث تعتمد على نقل مفردات البطاقة التموينية
حد أربعة فقرات حسب العقد الموقع مع الشركة العامة لتجارة الحبوب .
- ٣- إن انخفاض معدلات نقل الحبوب يعود إلى تقليص مفردات البطاقة التموينية إلى
حد أربعة فقرات ومعنية شركتنا بنقل مادتي الحنطة والرز فقط .
- ٤- أعطاء الأفضلية في التحميل والتفريغ إلى الشاحنات التي تعود إلى وزارة التجارة
والشركة العامة للنقل البري أما شاحنات الشركات الأهلية العاملة معنا فيكون دورها
عندما لا توجد شاحنات حكومية كافية .
- ٥- تعرضت الشركة بعد عام (٢٠٠٣) للحرق والسلب والنهب لجميع ممتلكاتها .
- ٦- إيراد الشركة المتحقق هو نتيجة نقل مفردات البطاقة التموينية من قبل شاحنات
الشركات المتعاقدة معنا شاحنات الشركة والذي يمثل نسبة (٤٩ %) و (٤٩ %)
على التوالي من إيرادات الشركة .
- ٧- السيارات الخدمية المشتراة من الأهالي بعد أحداث عام (٢٠٠٣) والتي اختزنت
كافة المستمسكات الثبوتية وعدم معرفة عناوين البائعين .
- أ- تم تسجيل دعوى في مركز شرطة باب الشيخ بخصوص ذلك وأحيلت إلى
القضاء لغرض حسم الأمر والإعلان في الصحف لمراجعة أصحابها لغرض
تحويل ملكيتها باسم الدائرة وفي حالة عدم الحضور يتم تحويلها تلقائياً إلا
أن المحاكم رفضت هذا الإجراء بحجة أمر الحاكم المدني (بول برايمر)
يرفض ذلك .
- ب- أما بالنسبة للسيارة المشتراة من الأسواق المحلية فقد تم تسجيل جزء منها باسم الشركة
والباقي الشركة مستمرة في مرجعة دوائر المرور لغرض التسجيل .
- ١٨- الآفاق المستقبلية للشركة :**
- ١- تسعى الشركة لتحقيق أفق جديدة للعمل ومعالجة الحالات السلبية التي مرت بها
في حالة توفر السيولة النقدية حصراً واجتياز المعوقات ووجود القانص
للاستثمار .
- ٢- السعي للحصول على عقود نقل أخرى مع مؤسسات الدولة فيما يتعلق بنقل
المواد الغذائية والمشتقات النفطية .
- ٣- عند توفر السيولة النقدية من خلال إجراءات مجلس الإدارة والإيفاء بالديون
الحالية لإمكانية تحقيق فرص عمل من خلال شراء حافلات لنقل المسافرين
وكذلك شراء شاحنات حديثة ومن مناشئ عالمية .
- ٤- التأكيد على وزارة النقل بملفات وزارة النفط لقيام الشركات المختلطة بنقل
المنتجات النفطية بدلاً من الاعتماد على الشركات الأهلية .

مع التقدير


عقيل حاكم التميمي
المدير المقوض
٢٠١٤/١/


زينة سالم محمد سعيد
المدير المالي
٢٠١٤/١/